

Locatie

Deurne

KlantHerboschKiere (groep Eiffage) -
Jan De Nul**Looptijd**

Januari 2018 t/m maart 2018

UitdagingWeersonafhankelijk doorwerken,
strakke tijdsplanning**Oplossing**Toepassing Layher Zeildak XL,
stelling op ponton constructie**Projectomschrijving**

Vernieuwing Brug van den Azijn



Brand bouwt Layher Zeildak XL over het Albertkanaal



Over het Albertkanaal in Antwerpen wordt de Brug van den Azijn (N130) vernieuwd. In opdracht van HerboschKiere (groep Eiffage)-Jan De Nul heeft Brand Energy & Infrastructure Services de stellingbouw en doorwerkfaciliteiten verzorgd.

De nieuwe stalen boogbrug over het Albertkanaal in Deurne (België), in de volksmond 'de brug van den Azijn', werd op de oever gemonteerd. Daarna is de brug op haar plaats gezet. De brug heeft een totale overspanning van 123 m en een nuttige breedte van 15,60 m op het

smalste punt. Naast het Albertkanaal (met een breedte van 63 m) worden ook de oeverstroken overspannen.

Zeildak XL

Om een waterkerende laag aan te brengen heeft de aanbestedende overheid beslist om dit te doen in een doorwerkoplossing van Layher. Het Zeildak XL is hiervoor de ideale toepassing en werd door de monteurs van BRAND gemonteerd. Ter hoogte van de ophangstaven van de boogbrug zijn hiervoor de spanten lichtelijk aangepast zodat de standaardzeilen makkelijk kunnen worden hergebruikt. Het Zeildak bevat trekstangen en in combinatie met krimpfolie werd zo een waterdichte tentconstructie gecreëerd.

Weersonafhankelijk doorwerken

Door toepassing van het Zeildak XL, door BRAND in een week tijd opgebouwd,



De Brug van den Azijn wordt gebouwd volgens het principe van de 'generieke bruggen' die op verschillende locaties langs het Albertkanaal gebruikt worden. Op termijn zullen meer dan 20 gelijkaardige bruggen volgens dit principe worden gebouwd. Alle bruggen over het Albertkanaal worden stelselmatig verhoogd tot een doorvaarthoogte van 9,10 meter om de binnenvaart als transportmodus te versterken. Dit zal het rendement van de containervaart aanzienlijk verhogen. Maar ook de toegankelijkheid van het Albertkanaal voor kleinere zeeschepen (Short Sea Shipping) wordt sterk verbeterd.



kon er weersonafhankelijk doorgewerkt worden. Het wegdek werd afgeschermd van wind en regen, wat noodzakelijk was voor het aanbrengen van de waterkerende laag op het beton. Bovendien vereiste het uitharden van de primer een minimum temperatuur van 4 graden Celsius, wat door verwarming in de tent kon worden gerealiseerd.

demontage werkzaamheden van de bekistingen. Op de landhoofden heeft BRAND gekozen om met systeem tralieliggers te werken om zo grotere vakmatten te creëren. Zodoende werd 40% aan materialen uitgespaard, wat de efficiëntie heeft verbeterd en uiteindelijk een kostenbesparing heeft opgeleverd.

Kostenbesparende oplossing

In totaal is er circa 15.000m² aan stellingen door BRAND gemonteerd voor dit project. De stellingen werden zo gebouwd dat de constructie aansloot op de ronding van de brug voor de

Vanwege de strakke tijdsplanning, is er door BRAND ook een stelling gebouwd op een ponton, waardoor er vanaf het water dag en nacht aan de brug doorgewerkt kon worden. Inmiddels zijn het Zeildak en alle stellingen gedemonteerd en wordt de laatste hand gelegd aan de afwerking van de brug.

