

Rotterdam Centraal in de steigers



Infrastructuur



Locatie

Rotterdam

Klant

Mobilis

Looptijd

April 2012 t/m februari 2013

Uitdaging

Bereikbaar maken gehele kapconstructie, bouwen in nabijheid reizigers

Oplossing

Grote hoeveelheid volumesteiger en goede logistieke planning

Projectomschrijving

Entreegebouw Rotterdam Centraal



Rotterdam Centraal Station is een belangrijk vervoersknooppunt en zal dat in de toekomst alleen maar nadrukkelijker zijn. Het stationsgebied verwerkt 110.000 reizigers per dag. Door de komst van HSL en Randstadrail is de verwachting dat het aantal reizigers in 2025 toeneemt tot 323.000 per dag. Om deze grote aantallen reizigers te kunnen verwerken, is een nieuw Centraal Station van internationale allure noodzakelijk.

HARSCO is al vanaf het begin van het project werkzaam op deze omvangrijke bouwlocatie. Zo zijn steigers gemonteerd voor het betimmeren van het dak aan de kopeindes van elk perron en zijn trappentorens en ondersteuning geleverd. Voor extra veiligheid is Extraguard randbeveiliging toegepast.

Nieuwe entreegebouw

Momenteel werkt HARSCO aan de bouw van het nieuwe entreegebouw. De hal wordt een blikvanger en de nieuwe



entree tot de stad. Het hoogste punt van de nieuwe hal is 30 meter, de totale oppervlakte bedraagt 4.700 m².

Grote hoeveelheden steigers worden door HARSCO in korte tijd gemonteerd. Hierdoor wordt de gehele schuine kapconstructie bereikbaar gemaakt voor het aanbrengen van het houten plafond inclusief de achterconstructie. In totaal wordt door HARSCO maar liefst 125.000 m³ Cuplok-steigers gemonteerd. Ten behoeve van het trappenhuis wordt door middel van stalen HE-profielen een overkluizing van 13 meter gemaakt. Voor verticaal materiaaltransport worden hefsteigers ingezet.

De logistiek op de bouwplaats is bijzonder belangrijk. Bij de montage en demontage wordt continu rekening gehouden met de aanwezigheid en loopstromen van de vele treinreizigers!