

Gigantisch karwei op 's werelds grootste kraanschip



Maritiem



Locatie

Rotterdam-Botlek

Klant

Keppel Verolme

Looptijd

Maart 2012 t/m april 2012

Uitdaging

Uitvoering in zeer kort tijdsbestek, grote complexe steigerconstructies.

Oplossing

Goede voorbereiding, strakke planning en goede logistiek on site. Montage steigers vraagt om inventiviteit ter plekke.

Projectomschrijving

Revisie Thialf

Getekend door het zoute zeewater, is de 27 jaar oude Thialf, het grootste kraanschip ter wereld, toe aan een omvangrijke opknappbeurt. HARSCO ging aan de slag om voor deze klus een veilige werkomgeving te creëren.

Het is nog vroeg als sleepboten het immense kraanschip naar de juiste plek manoeuvreren, maar op de werf van Keppel Verolme staan al verschillende mensen klaar. Het is dan ook niet niks wat hier gerealiseerd moet worden. Voor het eerst sinds de bouw in 1985 komt de Thialf, met een lengte van 220 meter en een breedte van ruim 88 meter, helemaal droog te staan. Het schip heeft een nieuwe coating nodig. Als het sein groen is gegeven, is het voor HARSCO tijd om goede en veilige toegangen te creëren. Trappenhuisen, loopbruggen en leuningen op risicovolle plekken zorgen voor optimaal resultaat.

Enorme klus

Voor het straal- en schilderwerk laat HARSCO rondom het kraanschip volledig met krimpfolie ingepakte steigers verrijzen met een lengte van 156 meter, een



breedte van 30 meter en een hoogte van 16 meter. Ook hierbij staat veiligheid voorop. Om die te garanderen, vereisen sommige steigers een inventieve denkwijze van de steigerbouwers. Al met al werd er bij deze enorme klus, dankzij een strakke planning, in zeer korte tijd hoge kwaliteit geleverd.

Geslaagd project

Inmiddels drijft de Thialf weer in het water. Geprefabriceerde steigers worden van boord gehesen en onderdelen worden voor het volgende project gesorteerd. HARSCO kijkt terug op een geslaagd project. En de Thialf? Die kan voorlopig weer jaren vooruit.

