

# Grote schilderklus K13-A



Offshore

## Locatie

K13-A

## Klant

Wintershall Noordzee BV

## Looptijd

April 2012 t/m juli 2012

## Uitdaging

Complexe steigers, montage op waterlijfniveau

## Oplossing

Complete tekeningen en berekeningen, planning afstemmen op weersomstandigheden.



## Projectomschrijving

Schilderwerken offshore-platform

In het Nederlandse deel van de Noordzee staan ongeveer 130 offshore-installaties voor olie- en gaswinning. Zo'n 25 van deze platforms zijn van Wintershall Noordzee, dochter van het Duitse Wintershall Holding AG en onderdeel van de BASF Groep.



Het oudste platform van Wintershall is de K13-A. Dit platform werd in 1974 gebouwd als eerste platform in sector K13 van de Noordzee. Gemiddeld is een gasreservoir na vijftien tot twintig jaar leeg. Het K13-A platform fungeert nu dan ook als doorvoerstation voor het gas van andere platforms.

Voor de schilderwerkzaamheden van de riser op jacket level en voor de constructie van het volledig trappenhuis aan de oostzijde (begane grond living quarters tot aan het helideck) heeft HARSCO de steigers gemonteerd. Het steigermateriaal, bestaande uit voornamelijk Tubelock, werd in fases aangeleverd tot een totaal van ruim 64 ton.

## Montage op waterlijn

Alle steigers behoorden tot de categorie 'complexe steiger' waarvoor, zoals de Richtlijn Steigers voorschrijft, tekeningen en berekeningen zijn gemaakt door de afdeling Engineering van HARSCO. De steigers zijn afgedicht met zeilen voor de bescherming van het milieu. De steiger bij de riser was de grootste uitdaging. Deze bevindt zich namelijk tot onder het jacket op waterlijfniveau. De montage hiervan werd gepland in periodes met relatief rustige weersomstandigheden.

## Veiligheidsbewust

De veiligheidseisen voor offshore-werkzaamheden zijn hoog. Om veilig te werken is een goed voortraject essentieel. Dagelijks worden Taak Risico Analyses (TRA) verricht en werkvergunningen uitgegeven. Vlak voor aanvang van de werkzaamheden wordt nog een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uitgevoerd. Bovendien heeft iedere HARSCO-monteur een specifieke offshore-cursus afgerond, inclusief trainingen op het gebied bedrijfshulpverlening, EHBO en brandbestrijding. De HARSCO-monteurs die zijn ingezet op platform K13-A hebben dan ook veel ervaring met offshore-projecten!