

Mega-kraanschip ingepakt



Maritiem

In oktober 2012 legde het gigantische kraanschip DCV Balder aan bij de werf van Keppel Verolme. Het schip van eigenaar Heerema Marine Contractors was toe aan een grote onderhoudsbeurt. Opnieuw leverde HARSCO er de access services voor.



Het onderhoud- en schilderwerk aan de Balder werd uitgevoerd in Keppel Verolme's grote droogdok (405 m x 90 m). In het Calandkanaal aan de Landtong waren de eerste voorbereidingen getroffen. Daar verwijderde men diverse onderdelen van het schip en alle kabels van de twee kranen.

Groot onderhoud

Het in 1978 gebouwde kraanschip heeft een lengte van maar liefst 154 m en een hoogte van 101 m. De romp bestaat uit twee drijvers met drie kolommen elk. Deze zijn door HARSCO volledig in de steigers gezet en met krimpfolie ingepakt. Hetzelfde gebeurde met de kraanarmen en diverse tanks. Voor het HARSCO-team lagen er drie belangrijke uitdagingen: de korte doorlooptijd, de complexiteit van de steigers en het garanderen van de veiligheid. Het feit dat de diverse disciplines boven elkaar moesten werken, vereiste extra veiligheidsmaatregelen. Keppel Verolme en HARSCO kunnen terugkijken op een geslaagd project dat op tijd en veilig is uitgevoerd.

Tweede bezoek

Dit is het tweede bezoek van de Balder aan Keppel Verolme. In 2001 werd de Balder omgebouwd naar een DCV (Deepwater Construction Vessel). Ook bij dit project was HARSCO leverancier van de access services.

Locatie

Rotterdam - Botlek

Klant

Keppel Verolme

Looptijd

Oktober 2012 - Januari 2013

Uitdaging

Korte doorlooptijd, grote complexe steigerconstructies.

Oplossing

Strakke planning, goede voorbereiding en uitgekiende logistiek on site.

Projectomschrijving

Revisie DCV Balder

