

Logistieke uitdaging op tankterminal Vopak



Tankopslag

Locatie

Vlaardingen

Klant

Constructiebedrijf Geldof
(Engicon NV)

Looptijd

Januari 2014 - Maart 2014

Uitdaging

Bevoorrading materiaal.
Bepaalde tussenruimte tanks.

Oplossing

Inzet van speciaal ontwikkelde
karretjes en Cuplok H-frame.

Projectomschrijving

Tank 29 Vopak



Hoe zorg je voor de bevoorrading van steigermateriaal als er geen heftruck, kraan of ladderwagen kan worden ingezet? HARSCO bedacht een slimme oplossing.

Constructiebedrijf Geldof (Engicon NV) gaf HARSCO de opdracht voor het steigerwerk van tank 29 op de tankterminal van Vopak in Vlaardingen. De tank met een diameter van 13 meter en een hoogte van 26 meter moest zowel inwendig als uitwendig van steigers worden voorzien. Gemakkelijker gezegd dan gedaan, want de tank was niet te bereiken met een heftruck, ladderwagen of ander hulpmiddel. Samen met de logistieke afdeling van HARSCO werd daarom een slimme en efficiënte manier bedacht om de trailers met materiaal op de werkplek te krijgen.

Uitdagend project

Voor dit project liet HARSCO speciale karretjes maken waarop precies een rek materiaal past. Door middel van mankracht werd vervolgens al het materiaal van de losplaats naar de tank verplaatst over circa 160 meter. De ruimte tussen de tanks - slechts 80 centimeter - vormde een extra uitdaging bij het tekenwerk en de berekeningen.

Cuplok H-frame

Voor deze werkzaamheden was het Cuplok H-frame de perfecte oplossing. Een smalle en lichte steiger die ideaal is voor de beperkte tussenruimte en het verplaatsen van steigermateriaal. Deze unieke snelbouwsteiger bestaat onder andere uit een aluminium raam van 2,00 meter x 0,73 meter en weegt slechts 10 kg. Met een stalen basis sla je twee vliegen in één klap: Cuplok modulair biedt stabiliteit en flexibiliteit en het aluminium H-frame garandeert gebruiksvriendelijkheid en snelheid.

Dankzij de inventieve oplossing is de logistieke uitdaging bij tankterminal Vopak omgezet in een succesvol project.