

Huzarenstukje aan de Boogbrug Beek



Infrastructuur

Locatie

Beek

Klant

Van der Ende Straal- en Schilderwerken

Looptijd

April 2014 - September 2014

(fase 3 week 34)

Uitdaging

Zeer korte doorlooptijd.

Beperken van hinder treinverkeer.

Zeer hoge veiligheidseisen.

Oplossing

Minutieuze planning. Prefab steigermodules van 25 x 7,5m. Veiligheidstraining en Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) voor werken aan en langs het spoor.

Projectomschrijving

Renovatie Boogbrug Beek



Op papier leek het een onmogelijke opgave: in slechts 24 uur een complete steiger bouwen voor groot onderhoud aan de onderzijde van de Boogbrug bij Beek. Maar na uitgebreide voorbereidingen van opdrachtgever Van der Ende Straal- en Schilderwerken en BRAND lukte het de minutieuze planning te halen.

Om de levensduur van de Boogbrug bij Beek te verlengen, voerde Rijkswaterstaat in 2010 en 2012 werkzaamheden uit aan het stalen brugdek op de A2 en aan de bogen en hangers van de brug. Dit jaar was de onderzijde van de brug aan de beurt. Van der Ende Straal- en Schilderwerken gritstraalde een oppervlak van 9.000 m², waarna een 3-laags verfsysteem werd aangebracht. Om dit werk voor Van der Ende mogelijk te maken bouwde BRAND in drie fasen compleet dichte steigers onder de brug.

Minutieuze planning

Fase 3 van het project vormde de grootste uitdaging en werd tot op de minuut gepland. In deze fase moesten werkzaamheden worden uitgevoerd aan ruim 2.500 m² oppervlak boven de sporen. Om het treinverkeer zo min mogelijk te hinderen, kon er alleen gewerkt worden tijdens een 172-urige buitendienst stelling. Voor BRAND betekende dit dat er slechts 24 uur tijd was om een complete steiger te bouwen en 12 uur om hem weer te demonteren. In die korte tijd is er meer dan 1.000 m² steiger materiaal, deels geprefabriceerd door BRAND, aangevoerd door hijskranen en via transport op het spoor. De constructie boven beide sporen werd door 129 balkhangers en 21 hangers met dragerkoppelingen opgehangen. Daarna werd er meer dan 1.200 m² folie aangebracht om een straaltent te creëren. Tevens werden de 2 uitkragingen aan de zijanten voorzien van krimpfolie.



Geslaagd project

Een project met zo'n korte doorlooptijd en een grote hoeveelheid werkzaamheden die tegelijkertijd door verschillende aannemers op een klein werkgebied worden uitgevoerd, kent een hoog risico. Zowel qua planning als veiligheid. Maar het lukte om fase 3 samen op tijd en volgens de hoge kwaliteitseisen op te leveren ... een huzarenstukje waardoor de Boogbrug weer 20 jaar vooruit kan.