

# Bijzondere constructie renovatie UvA



Utiliteitsbouw



## Locatie

Amsterdam

## Klant

AKS Bouw

## Looptijd

Juni 2014 - November 2014

## Uitdaging

Hefsteigers kunnen niet op maaiveld gepositioneerd worden door nog te slopen laagbouw.

## Oplossing

Stoelconstructie om hefsteigers op te plaatsen.

## Projectomschrijving

Renovatie UvA

Het universiteitscomplex Roeterseiland van de Universiteit van Amsterdam (UvA) wordt ingrijpend gerenoveerd. Op het betonnen casco na, verandert werkelijk alles aan de gebouwen in het centrum van Amsterdam. Voor het plaatsen van de gevels worden hefsteigers van BRAND ingezet. Zo dragen wij een steentje bij aan een locatie die straks helemaal klaar is voor het onderwijs van de toekomst.

De UvA wilde haar huisvesting concentreren in een beperkt aantal gebieden in Amsterdam en bovendien de locaties moderniseren. Daarom werd in 2011 bij Roeterseiland - één van de geselecteerde locaties - gestart met een grootschalige renovatie.

De werkzaamheden van maar liefst 70.000 m<sup>2</sup> hebben een doorlooptijd van ruim vier jaar. Meest opvallende verandering is het verwijderen van de onderste verdiepingen van het gebouw over de Nieuwe Achtergracht, waardoor een schitterende doorkijk naar de Plantage Muidergracht ontstaat.

### BRAND hefsteigers

Voor de montage van de gevels van gebouw A, met een vliesgeveloppervlakte van 8.500 m<sup>2</sup>, wordt gebruikt gemaakt van hefsteigers van BRAND. In opdracht van gevelspecialist AKS Bouw zijn drie dubbelmast hefsteigers ingezet met een lengte van 20 meter en een masthoogte van 35 meter en een extra hefsteiger om de gevels te kunnen plaatsen. In verband met de maximale capaciteit van de beschikbare kraan zijn de hefsteigers in delen gemonteerd.

In verband met veiligheid en planning werd de aanvoer van materialen via bouwplaatstickets geregeld. Een bijzondere veiligheidseis was dat alle materialen gelabeld moesten worden met het hijsgewicht.

### Innovatieve stoelconstructie

Omdat de onderste verdiepingen nog gesloopt moeten worden, konden de hefsteigers niet op het maaiveld worden gepositioneerd. Om toch efficiënt en veilig te kunnen werken, bedacht BRAND een innovatieve oplossing: de hefsteigers werden op een stoelconstructie geplaatst. Hierdoor was de gevel toch goed bereikbaar.

