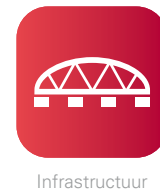


# Renovatie boogkappen Amsterdam Centraal



## Locatie

Amsterdam

## Klant

Ronitz Projecten

## Looptijd

Juli 2014 - December 2015

## Uitdaging

Creëren efficiënte werkplek op hoogte voor vervangen glaspanelen over lengte 360m. Hoge kwaliteits- en veiligheidseisen.

## Oplossing

Bordes voorzien van rails en rolsteigerconstructie. Alle monteurs handelen conform de richtlijnen voor veilig werken aan het spoor.

## Projectomschrijving

Boogkappen Amsterdam Centraal

De boogkappen van Amsterdam Centraal zijn minstens zo beroemd als het gebouw zelf. Voor het vervangen van de glaspanelen in de rookkap bedacht BRAND de constructie om de werkplekken toegankelijk te maken.

De boogkappen en het entreegebouw zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De kap uit 1889 is samengesteld uit vakwerkspanten en was destijds de langste van Europa. In opdracht van Ronitz Projecten heeft BRAND de steigers geleverd en gemonteerd voor het vervangen van bestaande glaspanelen in de rookkappen door kwalitatief hoogwaardig veiligheidsglas.

### Werkbordes van 360m

Voor de toegang naar de rookkap en voor de aanvoer van materialen is een Cuplok trappentoren en bevoorradingssteiger gebouwd. Een trappentoren op het perron zorgt voor toevoer van materialen voor de glaszetters. Over de gehele lengte van de rookkap is met steigermateriaal en loopvloeren een bordes van 360m gemaakt voorzien van hoge dubbele leuning. Het werkbordes is voorzien van een rail waarop een speciale rolsteiger wordt verplaatst voor het veilig vervangen van glaspanelen uit de rookkap. De constructie is afgestempeld op het dak en verankerd aan de staalconstructie van de boogkap. Het werkbordes, de bevoorradingssteiger en trappentorens zullen vervolgens worden verplaatst naar de boogkappen in het midden en aan de voorzijde van het station waar dezelfde werkzaamheden zullen worden verricht.

Aan de IJ-zijde van Amsterdam Centraal wordt tevens gewerkt aan een nieuw busstation met een glazen overkapping, een autotunnel, nieuwe bruggen en een taxistandplaats. Al deze werkzaamheden beperken de bereikbaarheid van de bouwlocatie en de ruimte voor opslag van steigermateriaal. Een goede logistieke planning is dan ook belangrijk in dit project!

