

# Speciale constructie op K14-FA1 platform



Offshore



## Locatie

Noordzee

## Klant

NAM

## Looptijd

Q1 2015 - Q4 2016

## Uitdaging

Hoge druk in ventleiding tussen boor-unit en platform. Groot onderhoud met milieu voorzieningen.

## Oplossing

Inzet ondersteuningssteiger.  
Hang- en uitbouwsteigers afgezeild.

## Projectomschrijving

Last Paint Work / C&P Noordzee



## Ondersteuningssteiger

De boor-unit Ensco 122 is boven de putten van het productiedeel K14-FA1P geplaatst om een nieuwe put te boren. Tijdens de boring kan gas vrijkomen dat via een afblaassysteem van het hoofdplatform moet worden afgevoerd. De druk in de ventleiding tussen de boor-unit en het platform kan oplopen tot maar liefst 30kN/m<sup>2</sup>. Om deze druk op te vangen is door BRAND een ondersteuningssteiger gemonteerd.



Ter ondersteuning van de boorwerkzaamheden op het hoofdplatform K14-FA1 van de NAM is door Brand Energy & Infrastructure Services een speciale steigerconstructie gebouwd. Tevens worden access services geleverd voor groot onderhoud.

## LPW (Last Paint Work)

Tegelijkertijd bouwt BRAND voor groot onderhoud aan het compressieplatform K14-FA1C in opdracht van Venko Offshore de verschillende steigers voor onder meer schilderwerkzaamheden en vervanging van de bestaande beplating. Alle steigers worden afgedicht met deltaplane zeil en de steigervloeren met board ter voorkoming dat grit en verfresten in zee terecht komen. Ook zijn de beide constructies van de uitlaten van het compressieplatform door BRAND in de steigers gezet voor groot onderhoud.

K14-FA1 is een van de oudste gas-productieplatforms van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) en al sinds 1976 in gebruik. Het platform bestaat uit een compressie- en een productiegedeelte. Het compressieplatform verzamelt het gas, voert de druk van het gas op en stuurt het vervolgens met een volume van ruim 4,5 miljoen m<sup>3</sup> per dag door naar de gas behandel installatie (GBI) in Den Helder.

