

Conserveren vanaf een treinwagon



Infrastructuur



Locatie

Van Starckenborghkanaal Groningen

Klant

Kuurman Noord bv

Looptijd

Maart 2016 - Juli 2016

Uitdaging

Hoge veiligheidseisen ProRail.
Vrijgeven brug alleen in weekend.
Draagkracht brug.

Oplossing

Hoogwerkers op wagons: oplossing voor geringe draagkracht en snelle verplaatsing naar locatie. Technische Dienst BRAND op locatie voor support.

Projectomschrijving

Renovatie Walfridusbrug

Brand Energy & Infrastructure Services heeft in samenwerking met Kuurman Noord een creatieve oplossing gevonden voor het conserveren van de boogconstructie van de Walfridusbrug.

De 30m hoge Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal in Groningen, met een overspanning van 160m, wordt door Kuurman Noord volledig geconserveerd en geschilderd. Voor de conserveerwerkzaamheden aan de boog moest een creatieve werkwijze worden bedacht. Over de brug ligt een dubbelspoor en het naastgelegen rijwielpad is niet sterk genoeg om de benodigde hoogwerkers of steigers te dragen.

Werken op hoogte vanaf wagons

In nauwe samenwerking met Kuurman Noord heeft BRAND een oplossing bedacht voor de bereikbaarheid van alle onderdelen in de boog. Op 4 platte wagons met elk een lengte van 20m zijn drie Genie S65 telescoophoogwerkers en twee Genie Z34 kniktelescoophoogwerkers geplaatst. Daarnaast is er een Teupen Leo 23 GT spinhoogwerker op het fietspad ingezet en voor delen van de onderkant van de brug is gebruik gemaakt van JLG 860 SJ en de Genie Z80 telescoophoogwerkers.

Hoge veiligheidseisen

Om te voldoen aan de eisen die worden gesteld door ProRail zijn er door de Technische Dienst van BRAND verscheidene aanpassingen gedaan aan de ingezette hoogwerkers. Hoogwerkers werden aangepast zodat, afhankelijk van de opstelling, de zijwaartse beweging volledig geblokkeerd kon worden. Bovendien zijn alle hoogwerkers met speciale kettingspanners geborgd zodat deze tijdens transport en werkzaamheden op een veilige en verantwoorde manier konden worden ingezet. Voor het gebruik van hoogwerkers is een speciale manual samengesteld waarin de berekeningen zijn opgenomen en hoe de hoogwerkers zijn geplaatst en geborgd.

