

Locatie

Noordzee

Klant

Shell

Looptijd

Maart 2018 - Oktober 2018

UitdagingGrootschalige demontage-
werkzaamheden**Oplossing**Inzet modulaire werkplatform
QuikDeck®.**Projectomschrijving**Barge Campaign Shell Leman
Bravo (BD/BP platform)

3.000 m² QuikDeck® voor de Leman Bravo



Offshore

Een van de platformen van de Barge Campaign waarbij QuikDeck® is toegepast is de Leman Bravo. Het betreft een grootschalig multidisciplinair project in het Engelse deel van de Noordzee, waarbij Brand Energy & Infrastructure Services en Venko, A BrandSafway Company, de access, isolatie- en coatingwerkzaamheden hebben uitgevoerd.



Een aantal onbemande offshore platformen van Shell wordt omgebouwd tot marine access platforms. Zo ook de Leman Bravo (BD/BP): een bruggekoppeld platform met een compressie- en een productiegedeelte. Uiteindelijk wordt de Leman Bravo een satellietplatform.

Decommissioning

De ombouw van het BD/BP platform past in een reeks van decommissioning-projecten waarbij BRAND en Venko betrokken zijn. Wat de uitvoering van dit project anders maakte, was de grootschalige inzet van het modulaire werkplatform QuikDeck®. Door dit innovatieve systeem werd maar liefst 3.000 m² aan werkoppervlak aan de onderzijde van het platform gecreëerd. Daarnaast is circa 18.300 m³ aan Tube-Lock steigers gebouwd en alles werd afgedekt met 2.380 m² deltaplane-zeil.

**Vlakke en open werkvloer**

In shifts waren dagelijks gemiddeld 20 steigerbouwers aan het werk, van wie een aantal gespecialiseerd was in rope access. Deze BRAND-medewerkers werden dan ook ingezet bij het opstarten van de bouw van het QuikDeck®-platform. Al het nog aanwezige steigermateriaal van de vorige access subcontractor moest door BRAND worden gedemonteerd en afgevoerd (in totaal 100 ton). Deze demontage kon met behulp van het QuikDeck®-platform op een efficiënte en veilige wijze worden uitgevoerd. Met QuikDeck® wordt namelijk een stabiele, vlakke en open ruimte gecreëerd, waardoor teams snel en veilig kunnen werken. Het platform kan 'in de lucht' worden samengesteld en heeft bovendien een groot draagvermogen.

Groot schilderwerk

Overbodige installaties en faciliteiten, zoals helideck, vent stack, hijskranen

en platformen werden ook verwijderd. De decommissioning-werkzaamheden zorgden voor een afvoer van 380 ton oud staal. De overgebleven structuren en installaties van het platform werden vervolgens voorzien van een nieuw coatingsysteem. In totaal is er 29.000 m² aan schilderwerk uitgevoerd door dagelijks gemiddeld 25 Venko-medewerkers. De poten en de jacket van het Leman Bravo-platform werden gestraald en gecoat door rope access-specialisten.

Sterk staaltje logistiek

Alle benodigde materialen voor dit project zijn vanuit Beverwijk in 20FT-containers, met een maximum aan vracht van zes ton, vervoerd naar de magazijnlocatie van BRAND en Venko in Great Yarmouth. Van daaruit werden de containers per boot verder getransporteerd naar het platform. De eerste drie maanden zijn via deze route wekelijks zes tot acht containers aangeleverd. De afvoer van materialen

begon twee maanden voor het einde van het project. Soms gingen wel tien volle containers retour, via Great Yarmouth, naar het offshoremagazijn in Beverwijk.

Het gerenoveerde Leman Bravo platform, dat tevens voorzien werd van zonnepanelen, wordt bestuurd vanuit het hoofdplatform. Het gas dat via de putten binnenkomt, wordt verzameld in een manifold (verzamelunit) en getransporteerd naar het hoofdplatform Leman Alpha. Het verdere onderhoud aan de Leman Bravo zal de komende jaren minimaal zijn. Het platform is dan alleen over water toegankelijk via de Walk-to-Work-onderhoudsschepen Kronenberg en Kasteelborg.

**Leman Field**

Het Leman Field bevindt zich in het zuidelijke bekken van het Engelse Continentale Plat. Het gasveld van Leman werd ontdekt in december 1965 en bestaat uit drie grote complexen, Leman A, B en C en vier extra platformen, Leman D en E in het zuiden en Leman F en G in het noorden.

De levensduur van het veld reikt naar verwachting tot 2032. Het door Shell geëxploiteerde Leman B-complex bestaat uit twee paar bruggekoppelde platformen, Leman BT / BH en Leman BD / BP.