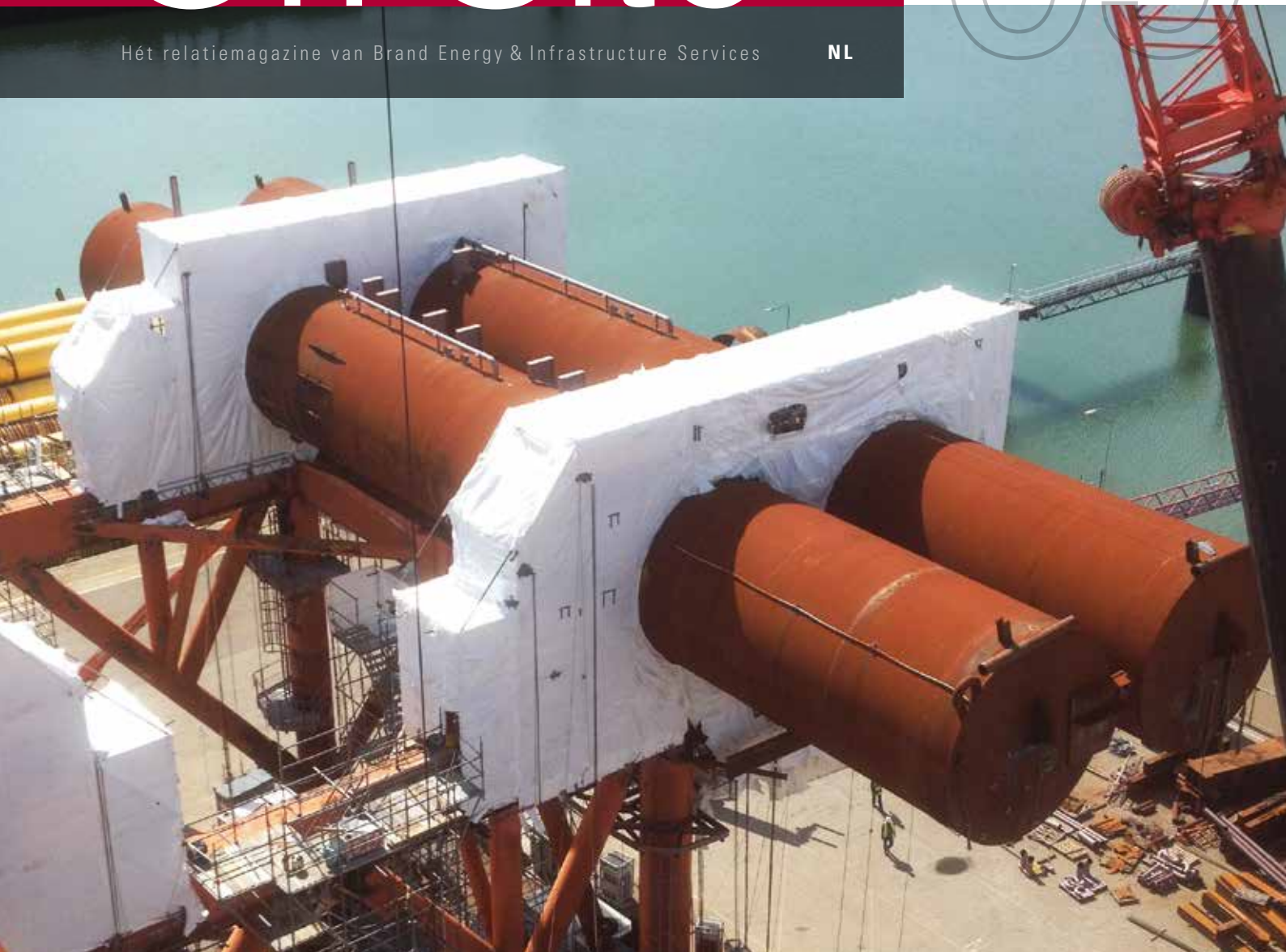


On Site

Hét relatiemagazine van Brand Energy & Infrastructure Services

NL

09



07

Nieuwe mogelijkheden Aerogel



08

HoTT 2.0 concept



10

Slimme steigeroplossing



12

Nieuwe hoogwerkers

Inhoudsopgave



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 02 | Voorwoord | 10 | Slimme steigeroplossing voor Kubuswoningen |
| 03 | Speciale constructie op K14-FA1 platform | 11 | Steigers voor grote boogbrug A1 |
| 04 | Engineering succesfactor bij bouw testframe Allseas | 12 | Restauratie Shell-hoofdkantoor Den Haag |
| 05 | Tankisolatie OCI Terminal Europoort | 13 | Vervanging Hamon 3 Nyrstar |
| 06 | Pipe Rack Jack efficiënte tilhulp bij CUI projecten | 14 | Omvangrijke uitbreiding vloot hoogwerkers |
| 07 | Nieuwe mogelijkheden met Aerogel isolatie | 15 | See something. Do something! |
| 08 | BRAND introduceert HoTT 2.0 concept | 16 | Vestigingen |

Voorwoord



Wij wensen u veel leesplezier bij deze 9e uitgave van On Site.

In deze On Site worden zoals u gewend bent projecten belicht waarbij de toegevoegde waarde van Brand Energy & Infrastructure Services goed naar voren komen. De Engineering afdeling van BRAND heeft bij een aantal van deze projecten een belangrijke rol gespeeld.

Verder informeren wij u over de mogelijkheden van aerogel isolatie en over de inzet van de Pipe Rack Jack bij CUI projecten. Ook besteden wij in deze On Site aandacht aan onze nieuwste investeringen in JLG hoogwerkers.

Brand Energy & Infrastructure Services neemt als exposant deel aan Offshore Energy 2015 in Amsterdam, dé beurs in Nederland gericht op de wereldwijde offshore- en energiebranche. Op onze stand 11.035B wordt het HoTT 2.0 concept voor de offshore branche gepresenteerd: de multi-skills aanpak die resulteert in een vermindering van niet-productieve uren en in een verbetering van Hands-on Tool Time. Wij heten u van harte welkom op onze stand!

Brand Energy & Infrastructure Services

Speciale constructie op K14-FA1 platform



Offshore



Locatie

Noordzee

Klant

NAM

Looptijd

Q1 2015 - Q4 2016

Uitdaging

Hoge druk in ventleiding tussen boor-unit en platform. Groot onderhoud met milieu voorzieningen.

Oplossing

Inzet ondersteuningssteiger.
Hang- en uitbouwsteigers afgezeild.

Projectomschrijving

Last Paint Work / C&P Noordzee



Ondersteuningssteiger

De boor-unit Ensco 122 is boven de putten van het productiedeel K14-FA1P geplaatst om een nieuwe put te boren. Tijdens de boring kan gas vrijkomen dat via een afblaassysteem van het hoofdplatform moet worden afgevoerd. De druk in de ventleiding tussen de boor-unit en het platform kan oplopen tot maar liefst 30kN/m². Om deze druk op te vangen is door BRAND een ondersteuningssteiger gemonteerd.



Ter ondersteuning van de boorwerkzaamheden op het hoofdplatform K14-FA1 van de NAM is door Brand Energy & Infrastructure Services een speciale steigerconstructie gebouwd. Tevens worden access services geleverd voor groot onderhoud.

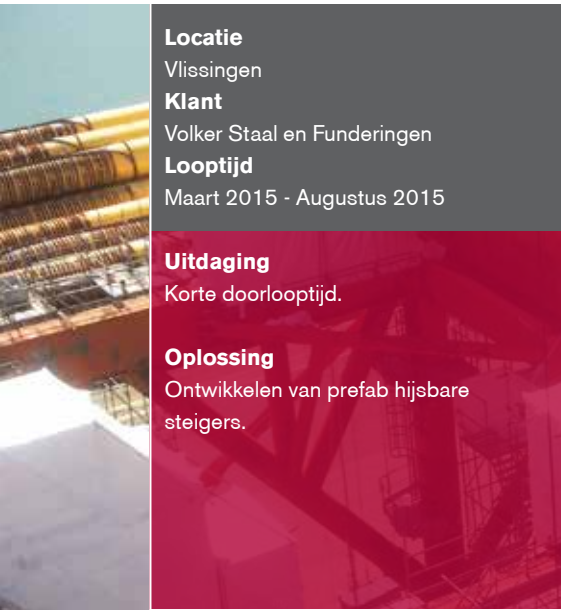
LPW (Last Paint Work)

Tegelijkertijd bouwt BRAND voor groot onderhoud aan het compressieplatform K14-FA1C in opdracht van Venko Offshore de verschillende steigers voor onder meer schilderwerkzaamheden en vervanging van de bestaande beplating. Alle steigers worden afgedicht met deltaplane zeil en de steigervloeren met board ter voorkoming dat grit en verfresten in zee terecht komen. Ook zijn de beide constructies van de uitlaten van het compressieplatform door BRAND in de steigers gezet voor groot onderhoud.

K14-FA1 is een van de oudste gas-productieplatforms van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) en al sinds 1976 in gebruik. Het platform bestaat uit een compressie- en een productiegedeelte. Het compressieplatform verzamelt het gas, voert de druk van het gas op en stuurt het vervolgens met een volume van ruim 4,5 miljoen m³ per dag door naar de gas behandel installatie (GBI) in Den Helder.



Engineering succesfactor bij bouw testframe Allseas



Locatie

Vlissingen

Klant

Volker Staal en Funderingen

Looptijd

Maart 2015 - Augustus 2015

Uitdaging

Korte doorlooptijd.

Oplossing

Ontwikkelen van prefab hijsbare steigers.

Projectomschrijving

Testframe liftstelsel Pioneering Spirit



Voor het testen van het liftstelsel van de Pioneering Spirit, het grootste offshore constructieschip ter wereld van eigenaar Allseas, is door Volker Staal en Funderingen een speciaal testframe ontwikkeld. De Engineering afdeling van Brand Energy & Infrastructure Services heeft voor dit project ingenieuze access oplossingen bedacht die de doorlooptijd hebben bespoedigd.

Prefab steigers

Voor de modificatie van de testframes (hoogte ca. 55 m. in 2 delen) waren de doorlooptijden van verschillende las- en plaatsingsacties veelal erg kort. BRAND heeft voor deze activiteiten prefab hijsbare steigers getekend en berekend. Deze steigers werden vervolgens exact volgens tekening opgebouwd en opgeslagen.

Op het moment dat deze prefab steigers op hun plaats werden gehesen, zijn ze vanuit een hoogwerker eerst verankerd aan de constructie. Zo was er direct een veilige toegang tot de steiger zodat de steigerbouwers, indien nodig, de steiger verder af konden bouwen. In de engineeringfase is door BRAND rekening gehouden met de beschikbare ruimte in de verschillende

fases en met de posities van de staanderstukken. Hierdoor werd het mogelijk om een steiger exact tot een bepaald punt af te breken zodat het weer geschikt gemaakt kon worden voor een volgende fase.

First time right

Samen met de opdrachtgever zijn efficiënte oplossingen uitgewerkt. Snelle uitwisseling van informatie zoals accurate constructietekeningen (AutoCAD) en duidelijke informatie over de uit te voeren werkzaamheden zorgden voor een perfecte voorbereiding en een nog beter resultaat. Het project kon zo snel en tot volle tevredenheid worden uitgevoerd. Het testframe wordt op zee gebruikt om het liftstelsel (capaciteit van maar liefst 48.000 ton) van de Pioneering Spirit te testen en in te regelen.



Tankisolatie OCI Terminal Europoort



Tankopslag

De tanks voor ammoniak opslag van OCI Terminal Europoort voldoen aan de hoogste veiligheids- en milieunormen. De tanks worden gefaseerd gerenoveerd zodat ze blijven voldoen aan de laatste stand der techniek. Het vernieuwen van de tankisolatie wordt uitgevoerd door Brand Energy & Infrastructure Services.

OCI heeft voor de opslag van gekoelde ammoniak een tweetal tanks met ieder een inhoud van 22.000m³. De OCI Terminal Europoort heeft een toegelaten opslag- en overslagcapaciteit van respectievelijk 0,60 en 0,55 mtpa (miljoen ton per jaar).

Koude isolatie

De tankromp is door BRAND geïsoleerd met FOAMGLAS® T4+ 45 x 60 cm blokken in een dikte van 100 mm. Vanaf de bodem van de tank zijn de blokken in rijen gelegd, waarbij de horizontale en verticale voegen van iedere laag nauwkeurig aansluiten. In de voorbereiding zijn de blokken voorzien van Pittcote® 300 om het indringen van water of waterdamp te verhinderen. PC® 88 ADHESIVE is toegepast om de blokken te verlijmen op de tankromp en om de voegen volledig te vullen, waardoor deze zich gedragen als kleine uitzettings- /contractievoegen. Daarnaast is een zettingsvoeg aangebracht aan de wand/dakvoeg om differentiële bewegingen toe te laten wanneer de tank in werking zal worden gesteld.

Logistieke uitdagingen

Voor de veiligheid zijn de ammoniak opslagtanks rondom voorzien van een betonnen "Blast Wall". De tussenruimte is daardoor dusdanig compact dat de isolatiewerkzaamheden aan de buitenzijde van de tank werden uitgevoerd vanuit een viertal kleine (3m x 0,7m) gondels. Ook de logistiek vormde een uitdaging. Via een opening van slechts 2m² in de "Blast Wall" werden de materialen aangeleverd in de tussenruimte. Om het renovatieproject tijdig af te ronden werd grotendeels gewerkt in shifts van 8 uur.



Locatie

Europoort Rotterdam

Klant

OCI Terminal Europoort B.V.

Looptijd

Juni 2015 - Oktober 2015

Uitdaging

Werken in compacte ruimte.

Oplossing

Toepassing gondels. Speciale aanvoer materialen.

Projectomschrijving

Renovatie ammoniak opslagtank T-1002

Pipe Rack Jack efficiënte tilhulp bij CUI projecten



Voor het tillen van leidingen tijdens conserveerprojecten zet Brand Energy & Infrastructure Services met succes de Pipe Rack Jack (PRJ) in. Op een verantwoorde wijze wordt zo een goede bereikbaarheid gecreëerd voor de werkzaamheden aan de leidingen ter hoogte van de steunen. Met de PRJ kunnen leidingen worden getild tot maar liefst 2.500 kg.

De PRJ biedt vele voordelen ten opzichte van traditionele methoden zoals de inzet van takels en krikjes. Het apparaat is zo ontworpen dat leidingen op een gecontroleerde manier getild kunnen worden. De krachten worden op de draagbalk van de bestaande constructie verdeeld. Hierdoor zijn er geen berekeningen nodig.

De PRJ, met een eigen gewicht van 21 kg, wordt in de onderflens van de draagbalk gehangen en gezeurd. De PRJ wordt met een

nylon strop aan de bestaande balk bevestigd zodat het risico op valgevaar is geminimaliseerd. Twee V-steunen op spindels worden met spierkracht omhoog gedraaid tot onder de leiding. Vervolgens worden de spindels, met daarop de leiding, tot maximaal 10 cm gelijktijdig omhoog gedraaid door 2 personen.

Positieve reacties

Bij diverse CUI projecten is de PRJ door BRAND met succes toegepast. Zo zijn recent in meerdere fabrieken van SABIC met de inzet van het apparaat 250 leidingen getild en de steunen gedemonteerd. De opdrachtgevers zijn bijzonder positief over het gebruik van de PRJ. Het is licht en makkelijk hanteerbaar en er is geen perslucht of elektriciteit nodig. Bovenal wordt de veiligheid verbeterd en is de kans dat leidingen door het tillen worden beschadigd nihil.



Nieuwe mogelijkheden met Aerogel isolatie



Al in 2009 heeft Brand Energy & Infrastructure Services in de USA de industriële aerogel isolatie toegepast in pilot projecten. Sindsdien is de ervaring met deze innovatieve ontwikkeling verder uitgebouwd.

Aerogeldeeltes zijn open, poreuze, fijn gestructureerde, lichtgewicht hydrofobe siliconen. De deeltes kunnen, afhankelijk van de klasse, variëren van enkele microns tot enkele millimeters in diameter. De poreuze structuur beperkt de warmtegeleiding aanzienlijk en zorgt dus voor een uitstekende warmte isolatie. De door BRAND gebruikte Pyrogel® XT / XTF isolatiedekens bestaan uit aerogel versterkt met een non-woven glasvezeldek voor toepassingen tot 650° C. De stevige structuur afgewerkt met beplating of kunststof vormt een duurzame isolatieoplossing.

Betere thermische prestaties

Een van de unieke eigenschappen wordt gevormd door de hoge isolatiewaarde bij minimale dikte van de isolatie. Pyrogel levert tot vijf keer betere thermische prestaties in vergelijking met andere isolatieproducten. Bovendien is er minder materiaalvolume nodig voor dezelfde isolatiewaarde. Dit levert een aanzienlijke ruimtebesparing op in skids en in leidingbruggen.

CUI preventie

Een bijzonder belangrijke eigenschap van Pyrogel is dat het sterk hydrofobisch én tegelijkertijd dampdoorlatend is. Het gevaar voor corrosie onder isolatie wordt door toepassing van de aerogel isolatie dan ook aanzienlijk gereduceerd. Zeker voor offshore toepassingen moeten isolatie en beplating kunnen voldoen aan maritieme omstandigheden. Door de waterafstotende eigenschappen is aerogel zeer geschikt voor maritieme toepassingen.

BRAND introduceert HoTT 2.0 concept



Offshore olie en gas winnen is een proces van 24 uur per dag, 7 dagen per week. Bij calamiteiten is het van het grootste mogelijke belang dat offshore personeel adequaat kan reageren en voldoende getraind is om de juiste handelingen uit te voeren, zonder de eigen veiligheid en die van anderen uit het oog te verliezen. Iedere BRAND monteur heeft daarom een specifieke offshore cursus afgerond en heeft daarnaast aanvullende trainingen gevolgd.

Volgens strenge selectiecriteria en interne opleidingen worden de monteurs van BRAND klaargestoomd voor het werk op zee. Offshore situaties worden nagebootst en er wordt intensief getraind in theorie en praktijk.



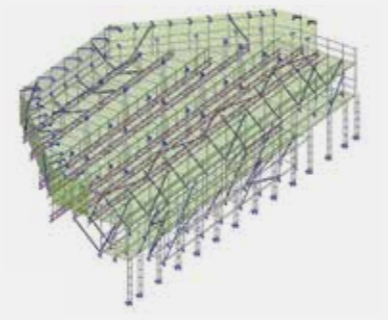
Tijdens de beurs Offshore Energy 2015 in Amsterdam introduceert Brand Energy & Infrastructure Services het HoTT 2.0 concept. De multi-skills aanpak van BRAND resulteert in een vermindering van niet-productieve uren en in een verbetering van Hands-on Tool Time.

Dagelijks voeren vele monteurs van BRAND onderhoudswerkzaamheden uit voor gerenommeerde klanten in de offshore markt. In ploegverband leveren onze medewerkers vele multidisciplinaire oplossingen voor het onderhoud aan wellhead, compressie, productie en satelliet platforms. Naast steigerbouw en isoleren worden door BRAND monteurs ook andere werkzaamheden uitgevoerd waaronder tracing, rope access, sleutelwerkzaamheden en het assisteren bij schilderwerkzaamheden. Bovendien bestaat het BRAND team uit monteurs die kunnen worden ingezet als Helicopter Landing Officer, Helideck Assistant, Banksman, kraanmachinist of als stuurman van freefall lifeboats.

Save Time. Save Cost

Doordat een BRAND monteur meerdere disciplines beheerst kan aan klanten een multi-skills programma worden aangeboden: het HoTT 2.0 concept. Deze aanpak heeft vele voordelen ten opzichte van de traditionele methode waar iedere monteur gespecialiseerd is in slechts één discipline. Dezelfde BRAND monteur die een steiger monteert kan vervolgens ook worden ingezet voor bijvoorbeeld isolatiewerkzaamheden. Door de multidisciplinaire aanpak kan worden volstaan met een kleiner team in vergelijking met de traditionele methode. Dit heeft veel efficiency voordelen, zoals een vermindering van helikopter kosten en lagere verblijfskosten.

Voor de offshore projecten wordt door BRAND gewerkt met speciale steigersystemen die zorgen voor maximale efficiëntie en flexibiliteit. Complexe constructies zoals hangsteigers onder eilanden en steigers onder het helideck worden met geavanceerde middelen berekend en getekend door de eigen Engineering afdeling.



De afstemming van de activiteiten verloopt met HoTT 2.0 een stuk vlotter. Voor gecombineerde werkzaamheden die door BRAND worden uitgevoerd hoeft slechts één werkvergunning te worden verstrekt en één LMRA check te worden uitgevoerd. HoTT 2.0 bevordert de doorlooptijd en zorgt voor een vermindering van niet-productieve uren.

Demo HoTT 2.0 Offshore Energy beurs

Op de Offshore Energy beurs in de RAI Amsterdam zal BRAND met een heldere animatie de voordelen van HoTT 2.0 visualiseren en nader uitleggen. U bent op 13 en 14 oktober 2015 van harte welkom op stand 11.035B.



Slimme steigeroplossing voor Kubuswoningen



Utiliteitsbouw



Locatie

Rotterdam

Klant

J.P. van Eesteren

Looptijd

Juni 2015 - November 2015

Uitdaging

Bereikbaarheid werkplekken.

Oplossing

Inzet (4) prefab omloopsteigers, hoogwerkers en rope access.



Projectomschrijving

Renovatie Kubuswoningen



De bekende Rotterdamse kubuswoningen ondergaan een grote opknabbeurt. In nauwe samenwerking met J.P. van Eesteren en ASC heeft Brand Energy & Infrastructure Services een bijzondere oplossing toegepast voor de werkplekken op hoogte. De inzet van complete prefab omloopsteigers zorgt voor een efficiënte uitvoering van de werkzaamheden.

TBI-onderneming J.P. van Eesteren vernieuwt het aanzicht van de 38 kubuswoningen in Rotterdam. De beroemde kubuswoningen, die tegenover de Markthal bij station Blaak liggen, worden zoveel mogelijk in oude staat teruggebracht. De woningen van architect Piet Blom uit het begin van de jaren '80 krijgen onder andere hun oorspronkelijke gele kleur terug. Daarnaast worden de beroemde puntdaken schoongemaakt, wordt glas vervangen en het tegelwerk van de bordessen vernieuwd.

Uitdaging

De bijzondere architectuur van de kubuswoningen maakt het creëren van werkplekken op hoogte complex. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met het verkeer, de tramlijn van de RET en de metro die onder de woningen doorlopen. Het renoveren van de bijzondere woningen vereist dan ook speciale steigerbouw en vakmanschap.

Prefab omloopsteigers

BRAND heeft, samen met ASC Group, een driehoekige prefab omloopsteiger ontworpen. Deze constructie wordt met een kraan over de punt van de woning geplaatst. Er worden vier van deze omloopsteigers ingezet zodat er tegelijkertijd aan de woningen kan worden gewerkt. Daarnaast worden standaard steigers en hoogwerkers ingezet. Voor de onbereikbare plekken wordt rope access ingezet om het werk gedaan te krijgen.



Steigers voor grote boogbrug A1



Infrastructuur



Locatie

Muiderberg

Klant

Victor Buyck Steel Construction N.V.

Looptijd

Juli 2015 - Oktober 2015

Uitdaging

Werkplek op grote hoogte (55m)

Oplossing

Plaatsing steigers op bordes

Projectomschrijving

Boogbrug A1

Als onderdeel van de verbreding van de A1 wordt ter hoogte van Muiderberg een nieuwe spoorbrug gebouwd. Brand Energy & Infrastructure Services levert voor de bouw van de stalen boogbrug diverse steigers.



In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert het consortium SAAone het project A1/A6 Diemen – Almere Havendreef. Het project is een onderdeel van de wegwitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere. De wegwitbreiding van de A1/A6 vindt plaats over een afstand van 20 kilometer. Zo krijgen de A1 en de A6 tussen knooppunt Diemen en de Hollandse Brug beiden 2x5 rijstroken.

Overspanning 255m

Om de verbreding van de A1 mogelijk te maken, moet de spoorbrug bij Muiderberg verlengd worden. Er wordt daarom door staalconstructiebedrijf Victor Buyck een stalen dubbelspoor boogbrug gebouwd met een overspanning van 255m, één van de grootste bruggen in zijn soort. De brug wordt in verschillende onderdelen aangevoerd naar de bouwplek, waar die volledig samengebouwd wordt op een nabijgelegen terrein.

Na afwerking wordt de brug, tijdens een sperring van de A1, in zijn geheel met behulp van hydraulische wagens op haar definitieve plaats gebracht.

Voor de laswerkzaamheden aan de brugdelen heeft BRAND diverse Cuplok steigers tot een hoogte van 9m gemonteerd. De steigers werden gebouwd op een bordes op 55m hoogte, boven op de door Victor Buyck geplaatste ondersteunende staalconstructie. Om een veilige en droge werkplek te creëren zijn de steigers afgedicht met krimpfolie.

Restauratie Shell-hoofdkantoor Den Haag



Utiliteitsbouw

Locatie

Den Haag

Klant

Hurks

Looptijd

Mei 2014 – Juni 2016

Uitdaging

Strakke planning

Oplossing

Inzet Engineering. Streven naar perfectie.

Projectomschrijving

Restauratie Shell-hoofdkantoor



Het hoofdkantoor van Shell in Den Haag ondergaat een restauratie. In opdracht van Hurks levert Brand Energy & Infrastructure Services de steigers voor het rijksmonumentale pand, dat bijna een eeuw geleden werd gebouwd.

De restauratie is noodzakelijk om de oorspronkelijke staat van het gebouw te herstellen en het als cultureel erfgoed te behouden voor toekomstige generaties. Tijdens de onderhoudswerkzaamheden worden onder meer het leistenen dak, de façade, het metselwerk, de ramen en kozijnen en de smeedijzeren gevelankers gerestaureerd.

Cuplok H-frame

Voor de werkzaamheden wordt door BRAND in verschillende fasen het Cuplok H-frame systeem gemonteerd. De renovatie-steigers worden opgetrokken tot circa 1m onder de goot. Op deze hoogte wordt de steiger 0,70m naar buiten uitgebouwd zodat er een bredere vloer buiten de goot ontstaat. Boven de goot wordt een leuning gerealiseerd waardoor het onderhoud aan het dak veilig kan worden uitgevoerd. Voor de bereikbaarheid van de werkzaamheden aan de gevels en daken worden door BRAND meerdere trappentorens tot een hoogte van 26m gebouwd. Tevens zijn door BRAND speciale aluminium daksteigers ontworpen voor de werkzaamheden aan het dak en de schoorstenen.

Rapidguard®

Tijdens de steigerbouw wordt optimaal gebruik gemaakt van de Rapidguard® voorloopleuning. Een succesvolle innovatie van BRAND die aansluit op de Richtlijn Steigers en die het risico op valgevaar tijdens de op- en afbouw van steigers minimaliseert.

Grootste steigerdoek van Nederland

Het steigerdoek van 2.064m², met een fotocollage van 170 Shell medewerkers, is geplaatst aan de voorzijde van het oudste deel van het hoofdkantoor. Om het steigerdoek op zijn plaats te krijgen heeft BRAND 9 hijspunten aangebracht voor de rope access werkzaamheden.



Vervanging Hamon 3 Nyrstar



Staalindustrie



Locatie

Balen (B)

Klant

Nyrstar

Looptijd

Mei - Juni 2015

Uitdaging

Bereikbaarheid werkzaamheden.

Oplossing

Hangsteiger in combinatie met uitbouwsteiger.

Projectomschrijving

Hamon 3 Nyrstar

Op de zinkhallen van Nyrstar in Balen is een volledige Hamon vervangen. Voor dit project heeft Brand Energy & Infrastructure Services aan de hand van een strikte planning de steigerbouw verzorgd.

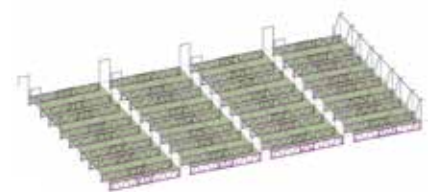
Hangsteiger

De Hamon, een grote polyester kuip waar chemicaliën doorheen gaan, bevindt zich op het dak van de zinkhallen op een hoogte van circa 15 meter. Voor de werkzaamheden aan de Hamon heeft BRAND boven de cellen in de hallen 1,2, en 3 een hangsteiger geplaatst van 80m lang. De hangsteiger is samengesteld uit Cuplok steigermateriaal en aluminium tralieliggers die afgestempeld zijn tegen de betonbalken. De vloeren zijn uitgevoerd met platforms en waar nodig met stalen delen. De opbouw was een uitdaging aangezien er rekening moest worden gehouden met het stripprogramma van de zinkhallen. Om de planning te realiseren werd door BRAND in ploegen gewerkt.

Aansluitend heeft BRAND een steiger van 19m breed en 6,5m hoog geplaatst rondom Hamon 3. De uitbouwsteiger werd voorzien van 14 ballastblokken en tot 3m hoogte werden zeilen aangebracht. De hangsteiger en de uitbouwsteiger zijn volledig getekend en berekend door de eigen Engineering afdeling van BRAND.

Hoge veiligheidseisen

De hallen bevinden zich in een zone waar strenge veiligheidsmaatregelen gelden. Voor het veilig werken in de zinkfabriek (wat Nyrstar als prioriteit nummer 1 beschouwt) droegen de monteurs van BRAND dan ook speciale persoonlijke beschermingsmiddelen en werden zij gehouden aan de voorgeschreven veiligheidsacties die voortkwamen uit de jobrisico-analyses en de Nyrstar veiligheidsprocedures.



3D impressie hangsteiger

Omvangrijke uitbreiding vloot hoogwerkers



Arie Offermans, Hoofd Technische Dienst Brand Energy & Infrastructure Services: "Met deze recente aanvulling wordt het verhuurassortiment van BRAND nog completer. Klanten kunnen rekenen op een moderne machine in een prima technische staat waarmee werkzaamheden op hoogte veilig kunnen worden uitgevoerd".

Opleidingen en inspecties

De VCA erkende hoogwerker opleidingen Hoogwerker IPAF en Hoogwerker SOG worden gehouden op onze locatie in Arkel waar alle faciliteiten aanwezig zijn. De opleidingen zijn gebaseerd op het werken met alle courante hoogwerkers. Per categorie wordt een theorie- en praktijkexamen afgenomen, waarbij elke categorie staat voor een type hoogwerker. De SOG opleiding is bestemd voor het bedienen van hoogwerkers in een petrochemische omgeving.

Naast de hoogwerker opleidingen organiseert BRAND ook toolbox meetings op maat waarbij de aandachtspunten voor efficiënt en veilig werken worden besproken. Tevens heeft BRAND gecertificeerde inspecteurs voor het keuren van gordels, valbeveiliging, ladders en trappen.



De verhuur van hoogwerkers is een van de specialiteiten van Brand Energy & Infrastructure Services. Onlangs heeft de Benelux organisatie 40 nieuwe JLG hoogwerkers aan de verhuurvloot toegevoegd.

De nieuwste investering in JLG hoogwerkers bevat diverse kniktelescoophoogwerkers en elektrische E-serie schaarhoogwerkers. Omdat JLG gebruik maakt van de allernieuwste technologieën kan BRAND nog beter inspelen op de specifieke behoeften van klanten. Alle units zijn uitgerust met GPS Track & Trace systemen waardoor het onder meer mogelijk wordt om op afstand technische ondersteuning te bieden. In het kader van het milieubeleid van BRAND zijn alle diesel aangedreven hoogwerkers voorzien van de nieuwste roetfilters.

Meer informatie over opleidingen, toolbox meetings, keuringen en inspecties? **Bel 010-4627482.**

See something. Do something!



Een nieuw initiatief van Brand Energy & Infrastructure Services: het EIS notebook. Dit is bestemd voor alle BRAND medewerkers en heeft als bedoeling om gesignaleerde onveilige situaties direct te melden.

EIS (Employee Intervention System) is een middel om de veiligheid op de werkplek te vergroten. En is in het belang van iedereen werkzaam op een industriële locatie of bouwplaats.

Zowel aan monteurs on site als aan kantoor- en magazijnpersoneel wordt het EIS notebook door de veiligheidsorganisatie van BRAND verspreid. Het EIS notebook is compact van vorm zodat iedereen deze makkelijk bij zich kan dragen. In het notebook is een blok met kleine meldingsformuliertjes opgenomen. Als een BRAND medewerker een onveilige situatie signaleert kan hij middels het invullen van een formulier de onveilige situatie beschrijven. Tevens wordt



aangegeven welke actie direct is ondernomen om het gevaar in te perken. Daarnaast kunnen suggesties ter voorkoming van een dergelijke situatie en verbeteringen worden aangedragen. Naast de meldingsformulieren bevat het EIS notebook een LMRA checklist en een overzicht met tips hoe men gevaarlijke situaties kan herkennen.

Kom naar Offshore Energy!



Offshore Energy is het enige evenement in Nederland dat geheel is gericht op de wereldwijde offshore- en energiebranche. Op 13 en 14 oktober tonen naar verwachting ruim 600 exposanten in Amsterdam RAI hun producten en diensten. Brand Energy & Infrastructure Services presenteert op stand 11.035B (AYOP paviljoen) het nieuwe HoTT 2.0 concept (lees hier meer over op pagina 8 en 9 van deze uitgave).

Wij verwelkomen u graag op onze stand! Registreer u voor bezoek aan de beurs Offshore Energy via www.beis.com of door het scannen van de QR code.



BRAND lid van iTanks

iTanks is gegroeid van een kennisplatform voor tankopslag tot de spin in het web voor diverse innovaties. Inmiddels zijn meer dan 120 bedrijven aangesloten, waaronder sinds maart 2015 ook Brand Energy & Infrastructure Services. iTanks organiseert onder andere brainstormsessies, congressen, workshops en trainingen. Door kennisuitwisseling ontstaan nieuwe ideeën en nieuwe concepten.

De stichting iTanks is in januari 2012 opgericht als onafhankelijk kennisplatform om innovaties in de natte bulk industrie te bevorderen. Een branche met een groot verbeter- en innovatiepotentieel, met name op het gebied van efficiëntie, veiligheid en milieuvriendelijkheid.



Vestigingen

1	Vlaardingen	3133 KJ	George Stephensonweg 15	010-445 54 44
2	Arkel	4241 WE	Vlietskade 1017 - 1019	0183-56 96 96
3	Beverwijk	1943 AD	Binnenduinrandweg 75	0251-21 38 69
4	Eisloo	6181 DN	Sanderboutlaan 17	046-42 018 80
5	Hoogerheide	4631 RB	Antwerpsestraatweg 64	0164-61 34 50
6	Klazienaveen	7891 GV	Industriestraat 26	0591-39 06 90
7	Heteren	6666 LV	PvM Gelderland Oranje 6	026-47 23 632
8	Kootstertille	9288 XJ	Oastkern 23 A+B	0512-33 00 14
9	Farmsum	9936 GA	Seendweg 30	0596-63 42 01
10	Antwerpen	B-2000	Pourbusstraat 15	+32 (0)3-23 12 197

On Site is het relatiemagazine van Brand Energy & Infrastructure Services. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend. Reageren op dit magazine? Stuur uw e-mail naar benelux@beis.com.

BLADMANAGEMENT Gerald Hof's **VORMGEVING & REALISATIE** Spiegel crossmedia communicatie
DRUKWERK Drukkerij Van Stiphout **OPLAGE** 4.200

Brand Energy & Infrastructure Services B.V., Postbus 160, 3130 AD Vlaardingen
 W www.beis.com E nl@beis.com

