



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Brand Energy & Infrastructures Services

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| 1. Inleiding                                           | 3  |
| 2. Basisgegevens                                       | 4  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                   | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                | 4  |
| 2.3. Referentiejaar                                    | 4  |
| 2.4. Rapportageperiode                                 | 4  |
| 2.5. Verificatie                                       | 4  |
| 3. Afbakening                                          | 5  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                | 5  |
| 3.2. Wijziging organisatie                             | 6  |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten                             | 6  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                | 7  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 7  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                  | 7  |
| 4.3. Uitsluitingen                                     | 7  |
| 4.4. Opname van CO2                                    | 7  |
| 4.5. Biomassa                                          | 7  |
| 4.6. Onzekerheden                                      | 7  |
| 5. CO2 emissies                                        | 8  |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar                          | 8  |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode                 | 8  |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie                 | 9  |
| 5.3.1. Scope 3 emissies                                | 10 |
| 5.4. Doelstellingen                                    | 10 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen                     | 11 |
| 5.5.1. Maatregelen per status                          | 11 |
| 5.6. Medewerker bijdrage                               | 12 |
| 6. Initiatieven                                        | 12 |

# 1. Inleiding

De firma Brand zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Brand heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de SHEQ manager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Brand heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van steigerbouw, isoleren, stralen & conserveren, hoogwerkers, rope acces, tracing en fireproofing. Alle disciplines onder één dak. Door optimaal gebruik te maken van materialen en de inzet van gekwalificeerd personeel kan Brand al deze diensten zowel onshore als offshore succesvol aanbieden. Venko heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van kwalitatief schilderwerk in alle soorten en maten: aan boord van offshore platforms, hoogspanningsmasten, onderstations, zendmasten, (spoor)bruggen, pipe-spools, sluisdeuren, et cetera. Aanvullend heeft Brand een aantal bijzondere specialisaties die (inter)nationaal met succes worden ingezet. Voor de gehele Brand organisatie, waarvan Venko een belangrijk onderdeel is, is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven vanuit Brand. Sinds een aantal jaar is Brand Energy ook als gehele organisatie gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5. Brand is gevestigd in meerdere locaties door het land. Brand haar hoofdkantoor is gevestigd in Capelle aan den IJssel en heeft daarnaast regiokantoren in Hoogeveen, Elsloo, Arkel, Beverwijk, Den Helder en Heteren. De werkzaamheden van Brand vinden grotendeels op projectlocaties van derden plaats. Daarnaast worden er ook werkzaamheden verricht in de werkplaatsen van de vestigingen en in de straalcabines. Verdere informatie over Brand Energy & Infrastructure Services is terug te lezen op de website: <https://www.beis.com/nl/>

### 2.2. Verantwoordelijken

| Naam                                               | Personen                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brand Energy &amp; Infrastructures Services</b> | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Remco Kruit<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Bert den Tuinder<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Marga Wolters |
| <b>Brand E &amp; I Services</b>                    | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Remco Kruit<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Bert den Tuinder<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Marga Wolters |
| <b>Venko by Brand Safway</b>                       | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Remco Kruit<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Antonio Ortet<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Marga Wolters    |

### 2.3. Referentiejaar

| Naam                                               | Standaard referentiejaar |
|----------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Brand Energy &amp; Infrastructures Services</b> | 2018                     |
| <b>Brand E &amp; I Services</b>                    | 2018                     |
| <b>Venko by Brand Safway</b>                       | 2018                     |

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

### 2.5. Verificatie

De verificatie van de CO<sub>2</sub> voetafdruk vindt jaarlijks plaats tijdens de externe audit.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

| Naam                                                                                                                                                  | Beschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Consolidatie<br>percentage |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Brand Energy &amp; Infrastructures Services</b><br>Rechtspersoon<br><i>Sector (SBI): 43, 25, 77, 39</i><br><i>KvK- of projectnummer: 607073733</i> | Brand Energy & Infrastructure Services is toonaangevend als dienstverlener in de industriële, bouwgerelateerde en infrastructurele marktsegmenten. Met BRAND hebben opdrachtgevers één aanspreekpunt voor Access, Isolatie en Coatings.<br><br>Tot onze services behoren steigerbouw, rope access, hoogwerkers, thermische isolatie, akoestische isolatie, tracing, fireproofing, conserveren, asbestsanering en offshore services. |                            |
| <b>Brand E &amp; I Services</b><br>Rechtspersoon<br><i>KvK- of projectnummer: 59003944</i>                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Vestigingen</b><br>Groep                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Hoofdkantoor Capelle aan den IJssel</b><br>Vestiging                                                                                               | Rivium Quadrant 209                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Arkel</b><br>Vestiging                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Beverwijk</b><br>Vestiging                                                                                                            | Onshore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Den Helder: Luchthavenweg</b><br>Vestiging                                                                                            | Luchthavenweg 16: 470 m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Den Helder: Mastenmakersweg</b><br>Vestiging                                                                                          | Mastenmakersweg 6: Alleen elektriciteitsaansluiting op locatie (onderdeel van Facilicom Bespaar)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Elslloo</b><br>Vestiging                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Heteren</b><br>Vestiging                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Klundert</b><br>Vestiging                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |
| <b>Venko by Brand Safway</b><br>Rechtspersoon<br><i>Sector (SBI): 25 en 43</i><br><i>KvK- of projectnummer: 04068806</i>                              | B.V. sinds 3 juni 1975.<br><br>De B.V. Venko Materieelbeheer gevestigd op de (Marconistraat 1a) wordt niet langer als aparte entiteit in de boekhouding weergegeven. Het betreft slechts een juridische entiteit. Al het verbruik gerelateerd aan materieel is meegenomen op groepsniveau onder Venko.                                                                                                                              | 100%                       |
| <b>Vestigingen</b><br>Groep                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100%                       |

| Naam                                                                                                                                    | Beschrijving                                                                                                                           | Consolidatie<br>percentage |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Cabine Den Helder - Cobi Neutra</b><br>Vestiging<br><i>Sector (SBI): 25.6</i><br><i>KvK- of projectnummer:</i><br>04020201           | Het uitvoeren van straal- en conserveringswerkzaamheden, ontlakken en ontvetten, poedercoaten en het neutraliseren van proceswater     | 100%                       |
| <b>Cabine Hoogeveen - Galvanistraat 11</b><br>Vestiging<br><i>Sector (SBI): 25.6</i><br><i>KvK- of projectnummer:</i><br>02320285       | Het uitvoeren van straal- en conserveringsactiviteiten ten behoeve van metaalconservering                                              | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Hoogeveen - Industrieweg 35A</b><br>Vestiging<br><i>Sector (SBI): 25.6</i><br><i>KvK- of projectnummer:</i><br>04034042 | Uitvoeren van straal- en schilderwerkzaamheden op (offshore-)locaties van derden                                                       | 100%                       |
| <b>Regiokantoor Hoogeveen - Marconistraat 1A</b><br>Vestiging<br><i>Sector (SBI): 25.6</i><br>en 43.3                                   | Vestiging voor Venko Groep B.V. , Venko Materieelbeheer B.V. , Venko Schilderwerken B.V. Betreft centraal gefaciliteerde activiteiten. | 100%                       |

## 3.2. Wijziging organisatie

In oktober 2022 zijn hoofdkantoor en het magazijn (beide energielabel G) van Vlaardingen gesloten en is het hoofdkantoor overgegaan naar Capelle aan den IJssel. Dit heeft een behoorlijke CO2 reductie opgeleverd.

Geen opmerkingen gevonden

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Bij vier Rijkswaterstaat projecten en één VRI installatie project is sprake geweest van gunningsvoordeel over 2023. De projecten staan vermeld op de SKAO website. Door het uitvoeren van reductiemaatregelen bij de gunningsprojecten hebben we in 2023 een CO2 reductie van 4307,11 kg kunnen realiseren, wat gelijk staat aan 129 geplante bomen.

De emissie van de projecten met gunningsvoordeel is 2,2% van de totale emissie. De verdeling hiervan is als volgt: **Conserveren VRI installaties: 1%, Meerjarig Onderhoud LMW Zeeperceel: 1% en Meerjarig Onderhoud LMW Landperceel 0,2%.**

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Niet meegenomen zijn de eventuele lekkages van koelgassen van aircondition van de diverse gebouwen. In de praktijk is dit vaak een verwaarloosbaar deel van de totale CO<sub>2</sub> voetafdruk.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

*Brand zet geen technieken in om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.*

### 4.5. Biomassa

*Brand maakt geen gebruik van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO<sub>2</sub> uitstoot.*

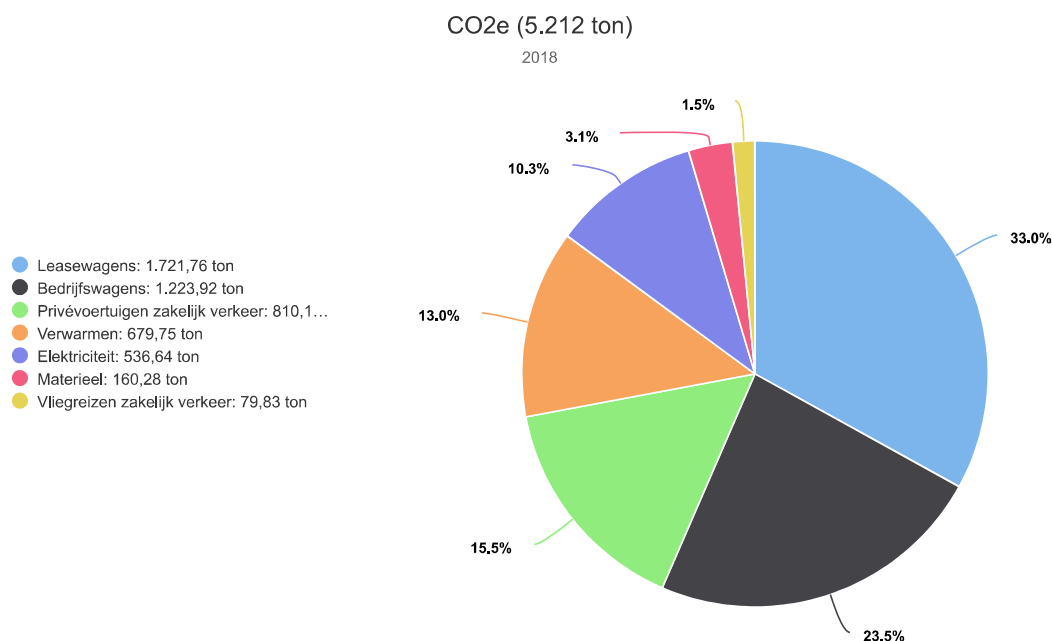
### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

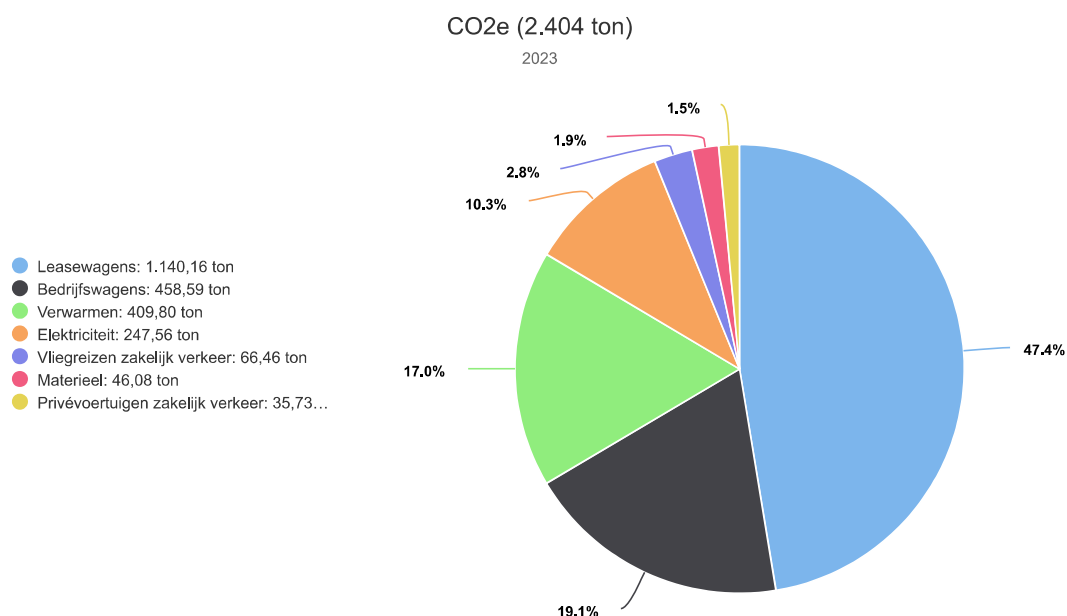
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

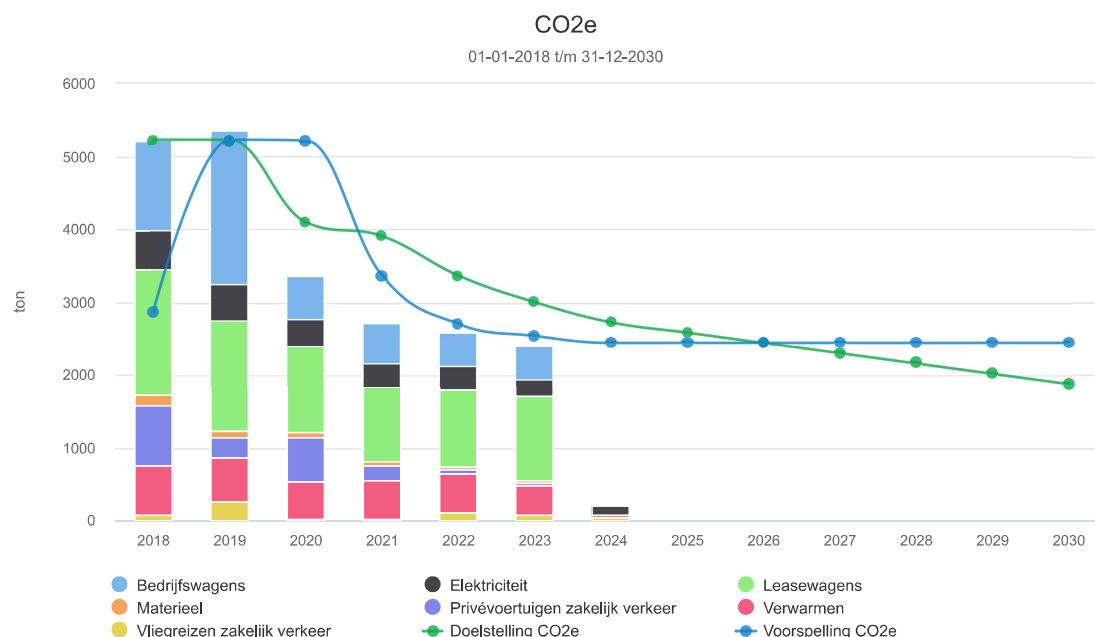
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer





## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### Scope 1 Doelstellingen

Scope 1 betreft de directe emissies die voortkomen uit brandstofverbruik van bijvoorbeeld eigen voertuigen en andere bedrijfsmiddelen. De doelstelling voor scope 1 in 2023 is het verder reduceren van deze emissies door middel van verschillende maatregelen, zoals:

- **Overstap naar elektrische voertuigen:** Bedrijfstransport verschuiven van brandstofvoertuigen naar elektrische voertuigen.
- **Optimalisatie van verwarmingssystemen:** Installatie van efficiëntere verwarmingssystemen om brandstofverbruik te minimaliseren.

#### Onderbouwing per maatregel:

- Elektrische voertuigen: Vermindering van CO2-uitstoot door directe vervanging van voertuigen met verbrandingsmotoren door elektrische alternatieven, wat leidt tot een significante daling van brandstofverbruik.
- Verwarmingsoptimalisatie: Een reductie van gasverbruik wordt verwacht door betere afstelling van verwarmingsinstallaties, wat bijdraagt aan minder CO2-uitstoot.
- Wij verwachten met bovenstaande maatregelen voor wat betreft scope 1 een CO2 reductie van 4% te realiseren tot 2030.

### Scope 2 Doelstellingen

Scope 2 heeft betrekking op indirecte emissies uit elektriciteitsverbruik. Het doel is om het elektriciteitsverbruik te vergroenen door gebruik te maken van duurzame energiebronnen. Maatregelen die genomen worden om dit te realiseren, zijn onder andere:

- **Inkoop van groene stroom:** Het bedrijf koopt uitsluitend stroom in dat afkomstig is van hernieuwbare bronnen zoals wind- en zonne-energie.
- **Energie-efficiëntie verhogen:** Inzet op energiebesparende maatregelen binnen de bedrijfsinfrastructuur, zoals efficiëntere verlichting (bijv. LED) en isolatie van gebouwen.

#### Onderbouwing per maatregel:

- Inkoop groene stroom: Door 100% gebruik te maken van duurzame elektriciteit wordt de CO2-uitstoot gereduceerd tot een minimum voor wat betreft het elektriciteitsverbruik.
- Energie-efficiëntie: Vermindering van het totale elektriciteitsverbruik leidt tot een lagere vraag naar stroom, wat indirect de CO2-emissies verlaagt.

### Zakelijke Reizen

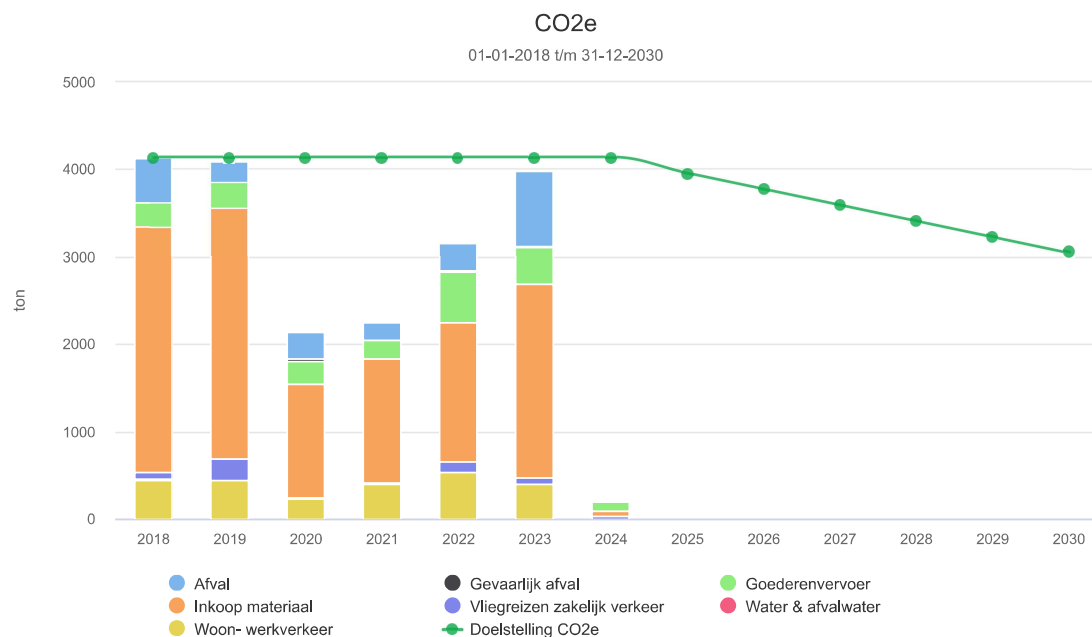
Zakelijke reizen vallen onder scope 3, maar worden in dit verslag apart genoemd als belangrijk aandachtspunt. Er wordt sterk ingezet op:

- **Beperken van zakelijke vliegreizen:** Stimuleren van reizen met de trein voor kortere afstanden.
- **Digitale vergaderingen:** Het gebruik van online vergaderplatforms om fysiek reizen te minimaliseren.

Deze doelstellingen en maatregelen worden ondersteund door continue monitoring van de voortgang en aanpassing van de acties waar nodig, afhankelijk van de behaalde resultaten.

Voor wat betreft scope 2 plus zakelijke reizen verwachten wij een CO2 reductie van 4% te realiseren tot 2030.

### 5.3.1. Scope 3 emissies



| CO2e (ton)                   | 2018     | 2019     | 2020     | 2021     | 2022     | 2023     | 2024     | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Afval                        | 502,22   | 234,79   | 315,54   | 208,29   | 324,39   | 844,43   |          |          |          |          |          |
| Gevaarlijk afval             | 0,00     | 0,00     | 31,91    | 0,98     | 11,05    | 6,15     |          |          |          |          |          |
| Goederenvervoer              | 277,20   | 280,89   | 250,35   | 211,90   | 590,40   | 424,97   | 103,05   |          |          |          |          |
| Inkoop materiaal             | 2.816,73 | 2.875,58 | 1.299,83 | 1.419,13 | 1.593,02 | 2.227,05 | 62,19    |          |          |          |          |
| Vliegreizen zakelijk verkeer | 79,83    | 257,76   | 18,44    | 14,40    | 109,84   | 66,46    | 31,87    |          |          |          |          |
| Water & afvalwater           | 5,68     | 0,34     | 0,48     | 0,52     | 0,48     | 0,37     |          |          |          |          |          |
| Woon- werkverkeer            | 450,82   | 436,10   | 230,52   | 398,06   | 541,55   | 404,06   |          |          |          |          |          |
| Totaal                       | 4.132,48 | 4.085,46 | 2.147,06 | 2.253,27 | 3.170,74 | 3.973,49 | 197,11   |          |          |          |          |
| Doelstelling CO2e            | 4.132,48 | 4.132,48 | 4.132,48 | 4.132,48 | 4.132,48 | 4.132,48 | 4.132,48 | 3.952,58 | 3.772,68 | 3.592,79 | 3.412,89 |

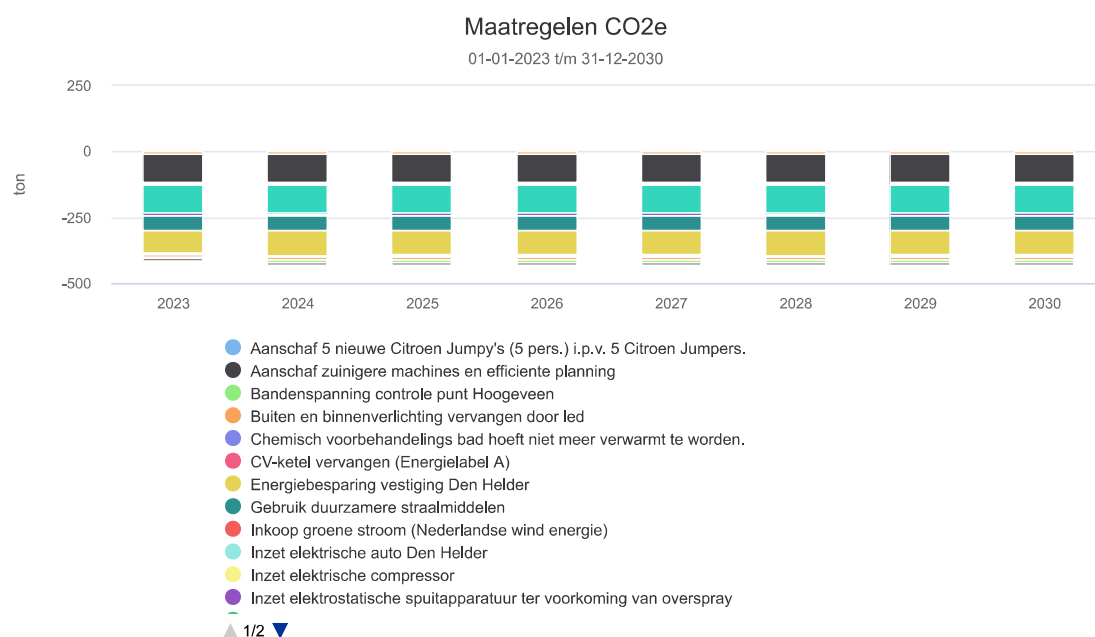
## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Brand Energy & Infrastructures Services

| Voor<br>jaar | Referentiejaar | Goederenvervoer | Inkoop<br>materiaal | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Leasewagens | Materieel | Privévoertuigen<br>zakelijk verkeer | Verwarmen | Vlieg-<br>reizen<br>zakelijk<br>ver |
|--------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------|---------------|-------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| 2019         | 2018           | 0%              | 0%                  | 0%             | 0%            | 0%          | 0%        | 0%                                  | 0%        | 0%                                  |
| 2020         | 2018           | 0%              | 0%                  | -50%           | -50%          | -10%        | 0%        | 0%                                  | -10%      | -10%                                |
| 2021         | 2018           | 0%              | 0%                  | -60%           | -50%          | -14%        | 0%        |                                     | -10%      | -10%                                |
| 2022         | 2018           | 0%              | 0%                  | -65%           | -50%          | -20%        | -30%      | -40%                                | -40%      | -10%                                |
| 2023         | 2018           | 0%              | 0%                  | -66%           | -55%          | -30%        | -40%      | -40%                                | -40%      | -30%                                |
| 2024         | 2018           | 0%              | 0%                  | -68%           | -60%          | -35%        | -41%      | -40%                                | -40%      | -50%                                |
| 2030         | 2018           | -30%            | -30%                | -70%           | -100%         | -60%        | -50%      | -50%                                | -50%      | -60%                                |

De reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 (samen met zakelijke reizen) bedraagt 65% in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2019. Voor scope 1 en 2 (samen met zakelijke reizen) bedragen de afzonderlijke doelstellingen 64 en 67%.

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. Maatregelen per status

Het gebruik van QuikDeck blijft een onzekere factor met betrekking tot de vermeden CO<sub>2</sub>-uitstoot. De vraag van de klant, in combinatie met de mogelijkheden en toepasbaarheid vanuit BRAND, zullen grotendeels bepalen waar en wanneer deze techniek wordt toegepast. BRAND zal waar mogelijk proberen deze techniek in te zetten.

In Q3 2024 zal Brand overgaan naar composiet dekking panelen. Deze panelen zullen de huidige vloot van houten panelen voor 80% vervangen. De CO<sub>2</sub> uitstoot zal hierdoor verminderen doordat de panelen in Nederland worden gekocht en niet in Finland of de VS. Daarnaast zal Brand door de inzet van deze panelen een vermindering van ongeveer 20% uitstoot realiseren doordat minder gewicht hoeft te worden vervoerd. Deze panelen zijn namelijk veel lichter dan de huidige houten panelen die momenteel worden gebruikt. De composiet dekking panelen worden als ze bij Brand niet meer kunnen worden gebruikt, teruggestuurd naar de fabrikant. Hierover zijn afspraken gemaakt. Bij de fabrikant zullen de panelen worden hergebruikt voor andere producten, waarmee Brand eveneens bijdraagt aan een vermindering van afval en CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2024 is 60% meer Quickdeck toegepast ten opzichte van 2023 (in totaal +/-6000m<sup>2</sup>).

Op basis van de scope 3-analyse is een kwantitatieve evaluatie gemaakt voor de "upstream" categorie ingekochte goederen en diensten, zoals omschreven in het Green House Gas Protocol.

De categorie 'kapitaalgoederen' is slechts in beperkte mate te beïnvloeden. De mogelijkheden liggen voornamelijk in de ontwikkeling van een duurzame inkoopstrategie, zoals het kiezen van een fabrikant die gebruik maakt van duurzame energie tijdens de productie of een fabrikant die hergebruikte materialen inzet. Daarnaast kan ook gedacht worden aan het gebruik van materialen met een lage energie-impact. Deze aspecten vallen echter buiten de scope van deze ketenanalyse.

Binnen de onder aanneming en het direct ingekochte transport speelt de upstream-uitstoot van transport een belangrijke rol. Daarom is er voornamelijk gekeken naar methoden om de benodigde hoeveelheid transport te verminderen.

Brand heeft in 2023 succesvol het scheidingspercentage vergroot ten opzichte van 2022. Wel is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het afval in 2023 met 11% toegenomen ten opzichte van 2022. De reden hiervoor zijn de aangepaste emissiefactoren en een grote hoeveelheid (kg) te verwerken afval door Milgro. Door de in de ketenanalyse "afval" benoemde reductiemaatregelen uit te voeren en een nauwere samenwerking met Milgro te realiseren kan Brand naar verwachting voldoen aan de opgestelde doelstelling.

### Gebruik duurzame straalmiddelen (Goedgekeurd)

Het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het gebruik van straalmiddelen kan op een aantal manieren plaatsvinden:

- Terugdringen van de gebruikte hoeveelheid door recyclebaar grit toe te passen

- Toepassen van de grit met een lagere emissiefactor, veelal restmaterialen van verbrandingsprocessen waarbij een zo lage mogelijke transportafstand noodzakelijk is
- Optimaliseren van het stralen zelf waardoor met minder straalmiddel hetzelfde resultaat wordt bereikt.

Deze maatregel is een samenvatting van bovenstaande uitgangspunten. Het resultaat wordt gemeten op basis van het totale gritgebruik en de op dat moment berekende emissiefactor die uiteraard afhankelijk is van de verschillende types grit die worden toegepast.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Smale |
| Registrator       | Anita Moek |

#### Effecten

| Meters                               | Soort                | Effect start op | Effect |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| Venko by Brand Safway / Straalmiddel | Relatief t.o.v. 2016 | 01-01-2017      | -1%    |
|                                      |                      | 01-01-2018      | -2%    |
|                                      |                      | 01-01-2019      | -3%    |
|                                      |                      | 01-01-2020      | -4%    |

### Plaatsen van LED verlichting locatie Arkel (Goedgekeurd)

LED verlichting geplaatst in Arkel en TL verlichting vervangen.

#### Effecten

| Meters                                                                 | Soort    | Effect start op | Effect      |
|------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------|
| Regiokantoor Arkel / Groene stroom Arkel 1019 - EAN 871689276000065050 | Absoluut | 01-03-2021      | -10.000 kWh |

Geen maatregelen gevonden

## 5.6. Medewerker bijdrage

Door middel van het uitsturen van toolboxes etc. en door het plaatsen van informatie omtrent duurzaamheid en de voortgang van de CO2 prestatieladder wordt geprobeerd medewerkers actief te betrekken bij de CO2 prestatieladder en het thema duurzaamheid, zodat dit meer "ingebed" wordt binnen het bedrijf en zodat het ook meer gaat leven bij de medewerkers. Vanuit Corporate is er eveneens regelmatig communicatie omtrent duurzaamheid en de CSRD.

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Venko by Brand Safway Deelname CO2 Expertgroep OnderhoudNL

Venko is mede oprichter en initiatiefnemer van dit platform. Door het organiseren van diverse bijeenkomst met ketenpartners werkt Venko actief aan het gezamenlijk tot stand brengen van CO2 reducerende maatregelen in de keten.

Of het nu gaat om beter afvalbeheer of het directe energiegebruik.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2         | 01-01-2014 |           |

### Venko by Brand Safway Deelnemerschap aan Lean and Green (Lean & Green Personal Mobility Award behaald)

Venko is aangesloten bij het Lean and Green Personal Mobility programma. Hierbij dient een reductie van 20% behaald te worden op mobiliteit voor 2018.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
|-------------|------------|-----------|

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2         | 04-09-2015 |           |

### Venko by Brand Safway Duurzaam inkopen

Venko heeft het initiatief genomen in haar keten om zich in te zetten voor duurzaam inkopen. Enerzijds betekent dit het uitvragen van het energie c.q. CO2 beleid van ketenpartners en anderzijds het duurzaamheidsbeleid in brede zin. Bijvoorbeeld t.a.v. materiaalgebruik, verwerking afvalstromen, mensenrechten en ontwikkelperspectief.

| Methodieken                                                                                                       | Startdatum | Einddatum |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| CO2                                                                                                               | 01-01-2015 |           |
| Deelname                                                                                                          |            |           |
| Zelf initiatiefnemer om met haar partners te stimuleren zich in te zetten voor een duurzamere bedrijfsketen.      |            |           |
| Resultaten                                                                                                        |            |           |
| Het betreft op dit moment een kwalitatieve uitvraag voor MVO brede aspecten en kwantitatief voor de CO2 uitstoot. |            |           |

### Venko by Brand Safway Nederland CO2 Neutraal

Sinds begin 2018 heeft Venko een tweede initiatief om CO2 te reduceren. Venko heeft zich aangesloten bij Stichting Nederland CO2 Neutraal. De stichting organiseert vier keer per jaar bijeenkomsten en heeft werkgroepen op het gebied van elektriciteit en gasverbruik, wagenpark, transport en bedrijfsmiddelen. De organisaties in de werkgroepen krijgen ruimte om actief bijdrage te leveren voor ideeën en inspiratie om samen CO2 reductie tot stand te brengen.

| Methodieken                                                                                                     | Startdatum | Einddatum |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| CO2                                                                                                             | 01-01-2018 |           |
| Deelname                                                                                                        |            |           |
| Venko neemt deel aan de werkgroep: bedrijfsmiddelen. Vier keer per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd. |            |           |

### Brand Energy & Infrastructures Services ECOSTARS

Met het ECOSTARS lidmaatschap wordt de organisatie geaudit op de inspanningen op het gebied van een schoon en duurzaam wagenpark.

| Methodieken                                                                                                                                                                       | Startdatum | Einddatum |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| CO2                                                                                                                                                                               | 01-09-2018 |           |
| Deelname                                                                                                                                                                          |            |           |
| <a href="https://www.logistiek010.nl/nl/bedrijven/Brand-Energy-Infrastructure-Services-755">https://www.logistiek010.nl/nl/bedrijven/Brand-Energy-Infrastructure-Services-755</a> |            |           |
| Resultaten                                                                                                                                                                        |            |           |
| De audit van brand Energy & Infrastructure Services B.V. heeft geresulteerd in een waardering van 4 sterren.                                                                      |            |           |

### Brand Energy & Infrastructures Services Nederland CO2 Neutraal

. Nederland CO2 Neutraal organiseert vier keer per jaar bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten op te doen op het gebied van CO2.

| Methodieken                                                                                                                            | Startdatum | Einddatum |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| CO2                                                                                                                                    | 31-01-2019 |           |
| Deelname                                                                                                                               |            |           |
| Brand Energy & Infrastructure Services B.V. is lid van Nederland CO2 Neutraal Nederland en neemt deel in de werkgroep bedrijfsmiddelen |            |           |