



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Brand Energy & Infrastructures Services

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	6
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	9
3.3. CO2 gunningsprojecten	9
4. Berekeningsmethodiek	10
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	10
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	10
4.3. Uitsluitingen	10
4.4. Opname van CO2	10
4.5. Biomassa	10
4.6. Onzekerheden	10
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	11
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
5.3. Trend over de jaren per categorie	13
5.3.1. Scope 3 emissies	14
5.4. Doelstellingen	15
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	15
5.5.1. Maatregelen per status	16
5.6. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

De firma Brand zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Brand heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de SHEQ manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Brand heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van steigerbouw, isoleren, stralen & conserveren, hoogwerkers, rope acces, tracing en fireproofing. Alle disciplines onder één dak. Door optimaal gebruik te maken van materialen en de inzet van gekwalificeerd personeel kan Brand al deze diensten zowel onshore als offshore succesvol aanbieden. Brand heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van kwalitatief schilderwerk in alle soorten en maten: aan boord van offshore platforms, hoogspanningsmasten, onderstations, zendmasten, (spoor)bruggen, pipe-spools, sluisdeuren, et cetera. Aanvullend heeft Brand een aantal bijzondere specialisaties die (inter)nationaal met succes worden ingezet. Voor de gehele Brand organisatie is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven vanuit Brand. Sinds een aantal jaar is Brand Energy ook als gehele organisatie gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5. Brand is gevestigd in meerdere locaties door het land. Brand haar hoofdkantoor is gevestigd in Capelle aan den IJssel en heeft daarnaast regiokantoren in Hoogeveen, Elsloo, Arkel, Beverwijk, Den Helder en Arnhem. De werkzaamheden van Brand vinden grotendeels op projectlocaties van derden plaats. Daarnaast worden er ook werkzaamheden verricht in de werkplaatsen van de vestigingen en in de straalcabines. Verdere informatie over Brand Energy & Infrastructure Services is terug te lezen op de website: <https://www.beis.com/nl/>

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Brand Energy & Infrastructures Services	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Brand Coating Services B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Antonio Ortet <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Vestigingen	
Cabine Den Helder - Cobi Neutra	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Regiokantoor Hoogeveen - Industrieweg 35A	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters

Naam	Personen
Regiokantoor Hoogeveen - Marconistraat 1A	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Brand E & I Services	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Vestigingen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Hoofdkantoor Capelle aan den IJssel	
Regiokantoor Arkel	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Regiokantoor Arnhem	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Regiokantoor Beverwijk	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Regiokantoor Den Helder: Luchthavenweg	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Antonio Ortet <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters
Regiokantoor Den Helder: Mastenmakersweg	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Antonio Ortet <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters

Naam	Personen
Regiokantoor Elsloo	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marga Wolters

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Brand Energy & Infrastructures Services	2018	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers
Brand Coating Services B.V.	2018	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Antonio Ortet
Brand E & I Services	2018	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Remco Kruit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Remco Beijers

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

De verificatie van de CO2 voetafdruk vindt jaarlijks plaats tijdens de externe audit.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Brand Energy & Infrastructures Services Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 43, 25, 77, 39 <i>KvK- of projectnummer:</i> 607073733	Brand Energy & Infrastructure Services is toonaangevend als dienstverlener in de industriële, bouwgerelateerde en infrastructurele marktsegmenten. Met BRAND hebben opdrachtgevers één aanspreekpunt voor Access, Isolatie en Coatings. Tot onze services behoren steigerbouw, rope access, hoogwerkers, thermische isolatie, akoestische isolatie, tracing, fireproofing, conserveren, asbestsanering en offshore services.	
Brand Coating Services B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 25 en 43 <i>KvK- of projectnummer:</i> 04068806	B.V. sinds 3 juni 1975. De B.V. Venko Materieelbeheer gevestigd op de (Marconistraat 1a) wordt niet langer als aparte entiteit in de boekhouding weergegeven. Het betreft slechts een juridische entiteit. Al het verbruik gerelateerd aan materieel is meegenomen op groepsniveau onder Brand Coating Services B.V..	100%
Vestigingen Groep		100%
Cabine Den Helder - Cobi Neutra Vestiging <i>Sector (SBI):</i> 25.6 <i>KvK- of projectnummer:</i> 04020201	Het uitvoeren van straal- en conserveringswerkzaamheden, ontlakken en ontvetten, poedercoaten en het neutraliseren van proceswater	100%
Regiokantoor Hoogeveen - Industrieweg 35A Vestiging <i>Sector (SBI):</i> 25.6 <i>KvK- of projectnummer:</i> 04034042	Uitvoeren van straal- en schilderwerkzaamheden op (offshore-)locaties van derden	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Regiokantoor Hoogeveen - Marconistraat 1A Vestiging <i>Sector</i> (SBI): 25.6 en 43.3	Vestiging voor Venko Groep B.V. , Venko Materieelbeheer B.V. , Venko Schilderwerken B.V. Betreft centraal gefaciliteerde activiteiten.	100%
Brand E & I Services Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 59003944		100%
Vestigingen Groep		100%
Hoofdkantoor Capelle aan den IJssel Vestiging	Rivium Quadrant 209	100%
Regiokantoor Arkel Vestiging		100%
Regiokantoor Arnhem Vestiging		100%
Regiokantoor Beverwijk Vestiging	Onshore	100%
Regiokantoor Den Helder: Luchthavenweg Vestiging	Luchthavenweg 16: 470 m2	100%
Regiokantoor Den Helder: Mastenmakersweg Vestiging	Mastenmakersweg 6: Alleen elektriciteitsaansluiting op locatie (onderdeel van Facilicom Bespaar)	100%
Regiokantoor Elsloo Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In oktober 2022 zijn hoofdkantoor en het magazijn (beide energielabel G) van Vlaardingen gesloten en is het hoofdkantoor overgegaan naar Capelle aan den IJssel. Dit heeft een behoorlijke CO2 reductie opgeleverd.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Bij drie Rijkswaterstaat projecten en één VRI installatie project is sprake geweest van gunningsvoordeel over de eerste helft van 2025. De projecten staan vermeld op de SKAO website.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Niet meegenomen zijn de eventuele lekkages van koelgassen van airconditioning van de diverse gebouwen. In de praktijk is dit vaak een verwaarloosbaar deel van de totale CO₂ voetafdruk.

4.4. Opname van CO₂

Brand zet geen technieken in om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Brand maakt geen gebruik van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot.

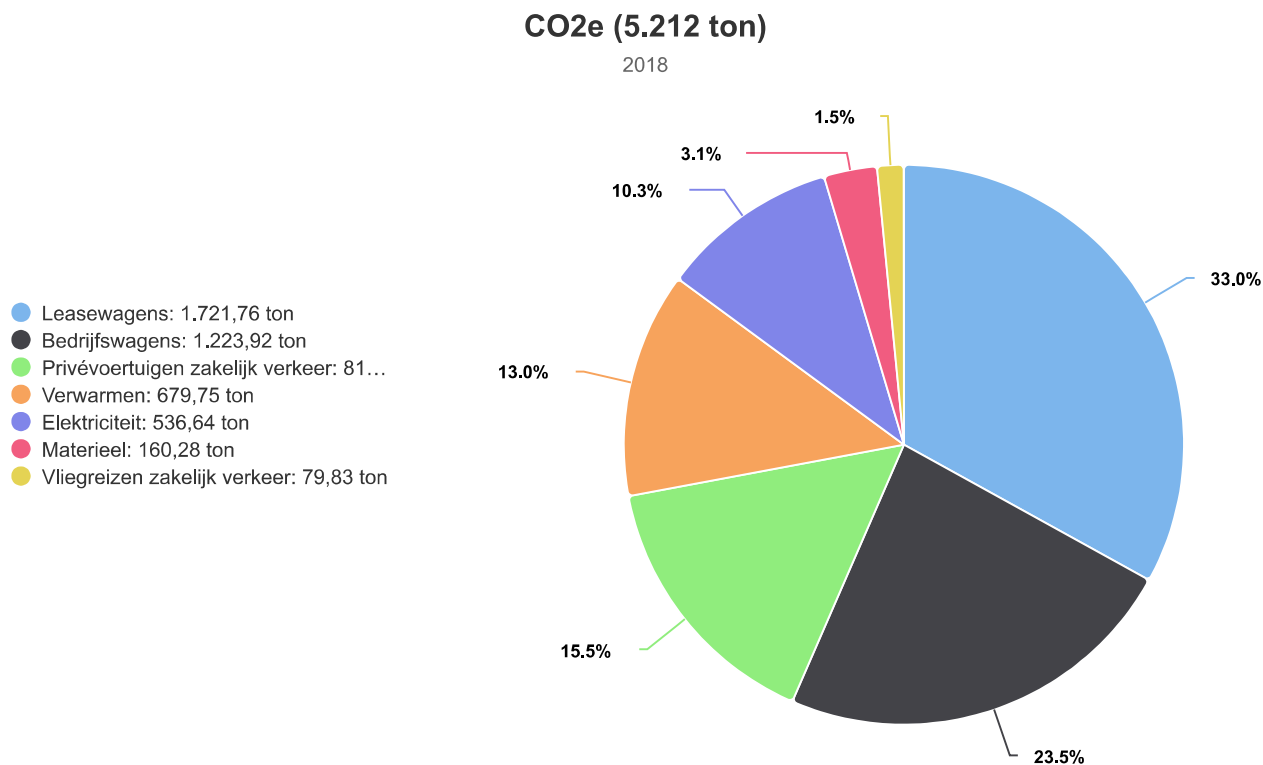
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

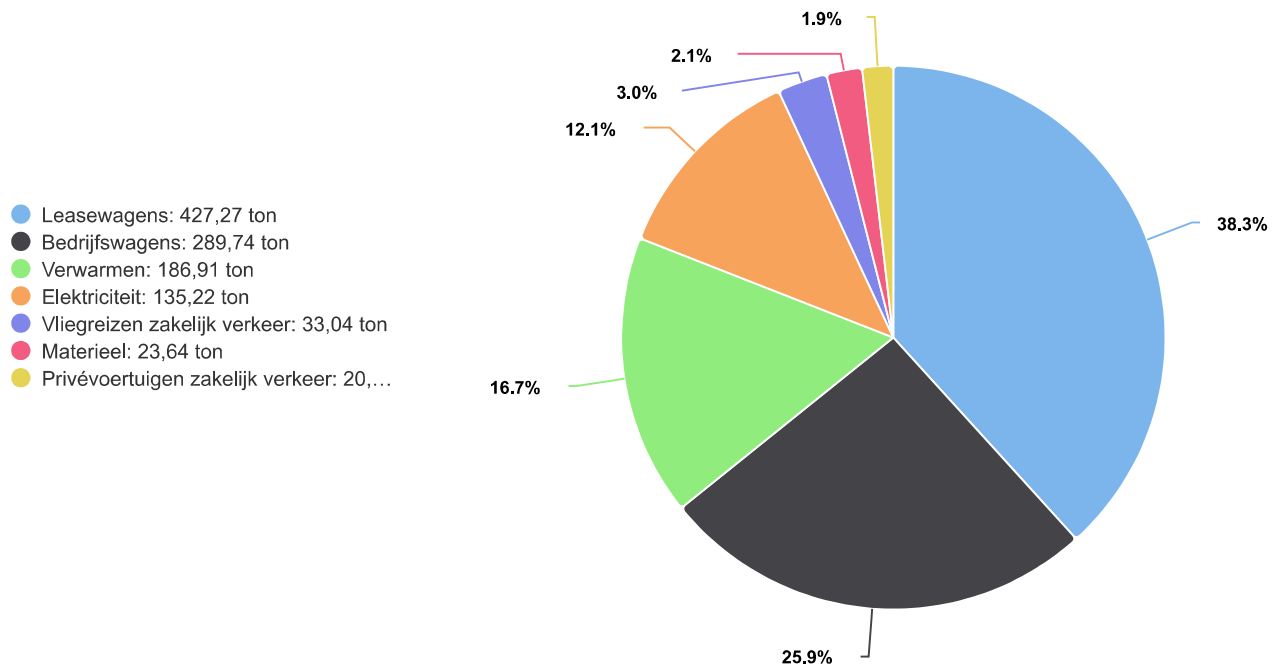


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

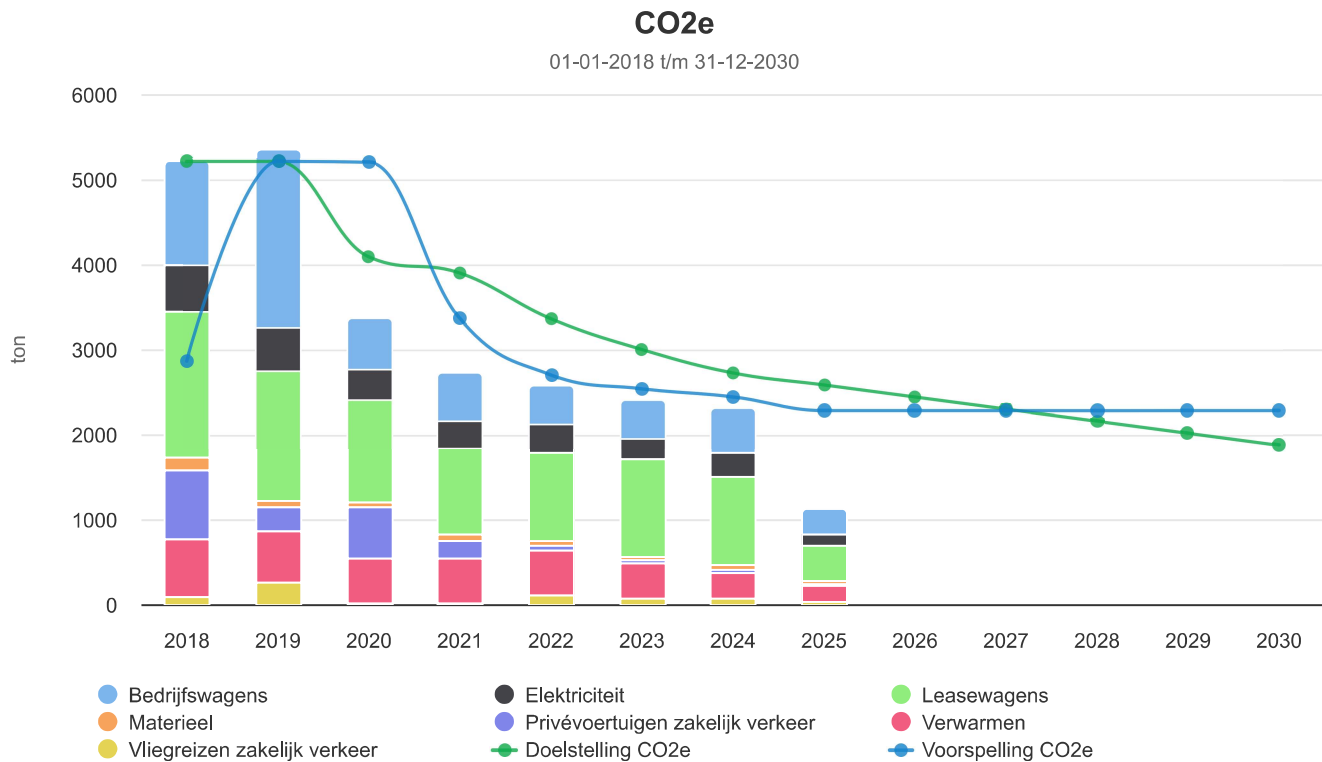
CO2e (1.117 ton)

2025



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Scope 1 Doelstellingen

Scope 1 betreft de directe emissies die voortkomen uit brandstofverbruik van bijvoorbeeld eigen voertuigen en andere bedrijfsmiddelen. De doelstelling voor scope 1 in 2025 is het verder reduceren van deze emissies door middel van verschillende maatregelen, zoals:

- **Overstap naar elektrische voertuigen:** Bedrijfstransport verschuiven van brandstofvoertuigen naar elektrische voertuigen.
- **Optimalisatie van verwarmingssystemen:** Installatie van efficiëntere verwarmingssystemen om brandstofverbruik te minimaliseren.

Onderbouwing per maatregel:

- **Elektrische voertuigen:** Vermindering van CO2-uitstoot door directe vervanging van voertuigen met verbrandingsmotoren door elektrische alternatieven, wat leidt tot een significante daling van brandstofverbruik.
- **Verwarmingsoptimalisatie:** Een reductie van gasverbruik wordt verwacht door betere afstelling van verwarmingsinstallaties, wat bijdraagt aan minder CO2-uitstoot.
- Wij verwachten met bovenstaande maatregelen voor wat betreft scope 1 een CO2 reductie van 4% te realiseren tot 2030.

Scope 2 Doelstellingen

Scope 2 heeft betrekking op indirecte emissies uit elektriciteitsverbruik. Het doel is om het elektriciteitsverbruik te vergroenen door gebruik te maken van duurzame energiebronnen. Maatregelen die genomen worden om dit te realiseren, zijn onder andere:

- **Inkoop van groene stroom:** Het bedrijf koopt uitsluitend stroom in dat afkomstig is van hernieuwbare bronnen zoals wind- en zonne-energie.
- **Energie-efficiëntie verhogen:** Inzet op energiebesparende maatregelen binnen de bedrijfsinfrastructuur, zoals efficiëntere verlichting (bijv. LED) en isolatie van gebouwen.

Onderbouwing per maatregel:

- **Inkoop groene stroom:** Door 100% gebruik te maken van duurzame elektriciteit wordt de CO₂-uitstoot gereduceerd tot een minimum voor wat betreft het elektriciteitsverbruik.
- **Energie-efficiëntie:** Vermindering van het totale elektriciteitsverbruik leidt tot een lagere vraag naar stroom, wat indirect de CO₂-emissies verlaagt.

Zakelijke Reizen

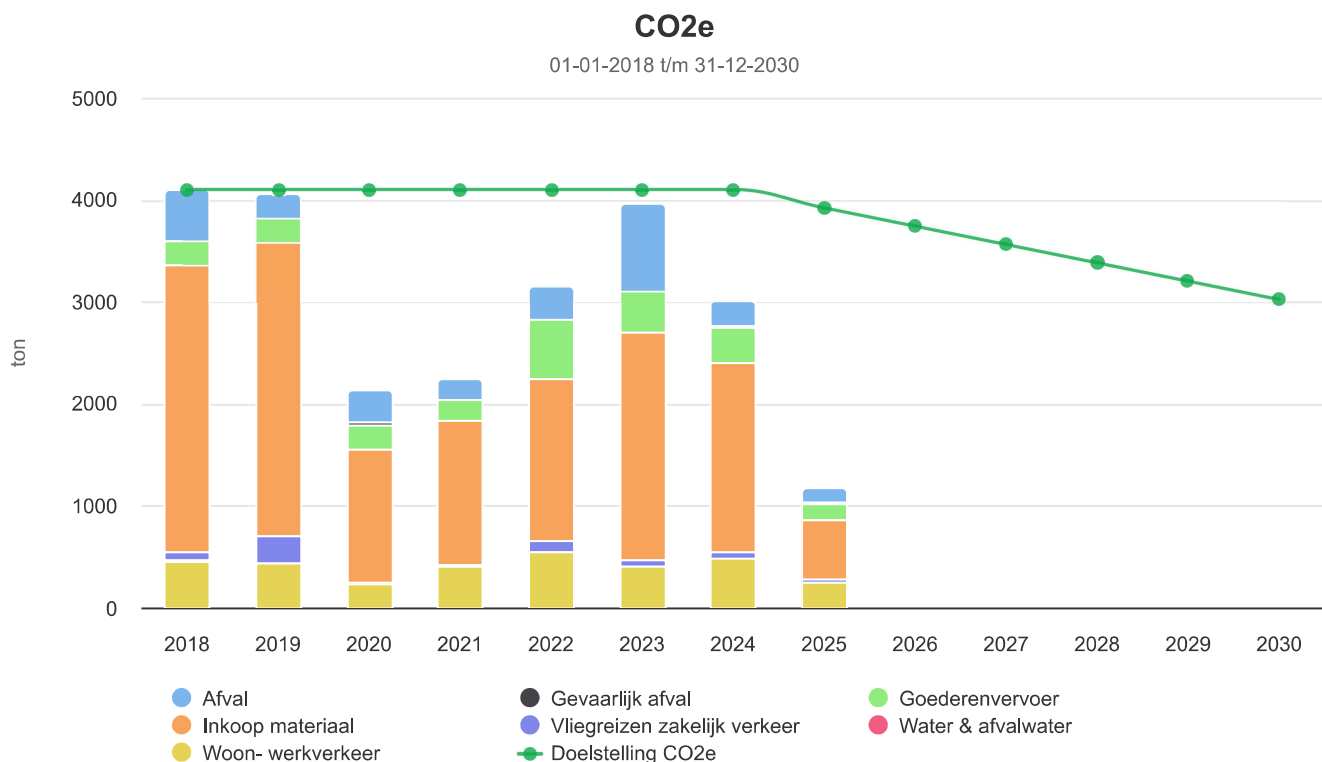
Zakelijke reizen vallen onder scope 3, maar worden in dit verslag apart genoemd als belangrijk aandachtspunt. Er wordt sterk ingezet op:

- **Beperken van zakelijke vliegreizen:** Stimuleren van reizen met de trein voor kortere afstanden.
- **Digitale vergaderingen:** Het gebruik van online vergaderplatforms om fysiek reizen te minimaliseren.

Deze doelstellingen en maatregelen worden ondersteund door continue monitoring van de voortgang en aanpassing van de acties waar nodig, afhankelijk van de behaalde resultaten. Om een accurater beeld te geven van de werkelijke CO₂ uitstoot van onze zakelijke vliegreizen, hebben we de retourvluchten uit elkaar getrokken. Dit omdat landen en opstijgen meer CO₂ verbruikt. Dit heeft invloed op de categorie waarin de vliegreizen vallen (kort/ middel/lang) en daarmee op de bijbehorende CO₂ uitstoot. Het gevolg is dat de emissies naar rato hoger zullen zijn maar daarmee wel betrouwbaarder.

Voor wat betreft scope 2 plus zakelijke reizen verwachten wij een CO₂ reductie van 4% te realiseren tot 2030.

5.3.1. Scope 3 emissies



CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afval	502,22	234,79	315,54	208,29	324,39	844,43	244,06	149,33		
Gevaarlijk afval	0,00	0,00	31,91	0,98	11,05	6,15	14,29	7,57		
Goederenvervoer	240,51	249,20	235,93	199,43	570,84	408,34	352,48	167,37		
Inkoop materiaal	2.816,73	2.875,58	1.299,83	1.419,13	1.593,02	2.227,05	1.863,02	580,36		

CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Vliegreizen zakelijk verkeer	79,83	257,76	18,44	14,40	109,84	66,46	58,93	33,04		
Water & afvalwater	5,68	0,34	0,48	0,52	0,48	0,37				
Woon-werkverkeer	450,82	436,10	230,52	398,06	541,55	404,06	476,24	240,01		
Totaal	4.095,79	4.053,77	2.132,64	2.240,81	3.151,18	3.956,86	3.009,02	1.177,69		
Doelstelling CO2e	4.095,79	4.095,79	4.095,79	4.095,79	4.095,79	4.095,79	4.095,79	3.917,72	3.739,66	3.561,60

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Brand Energy & Infrastructures Services

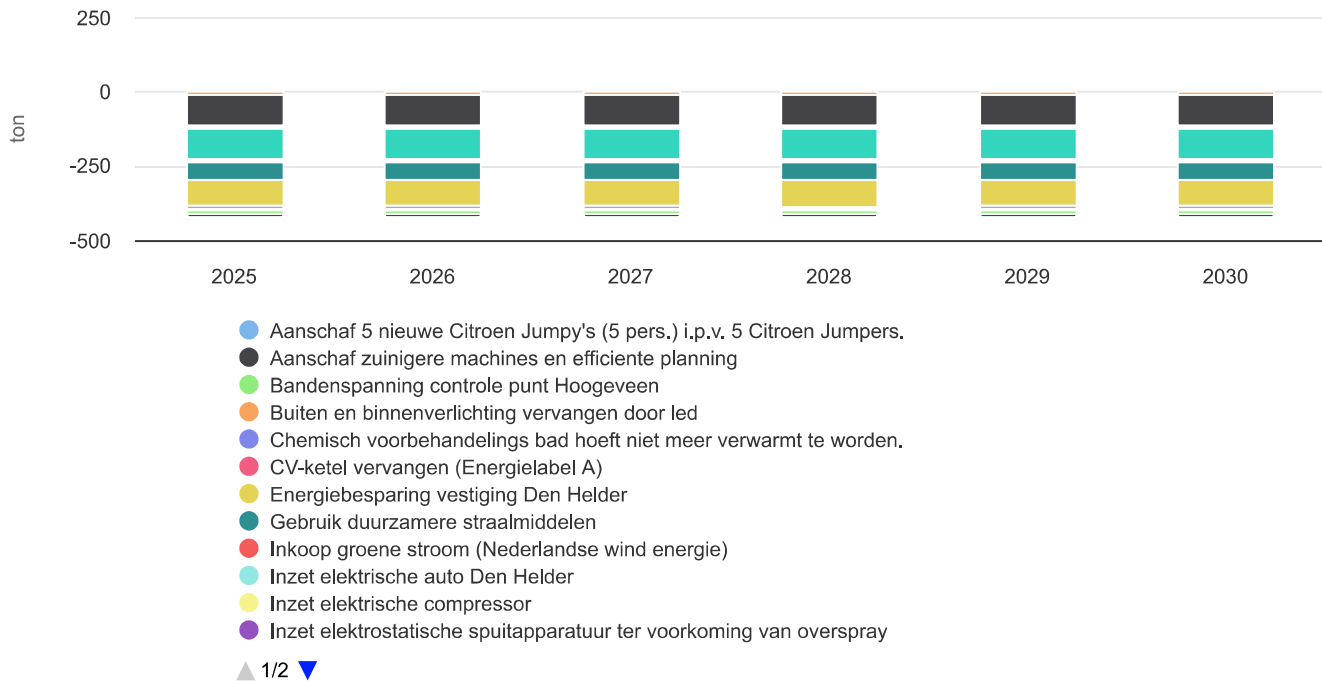
Voorjaar	Referentiejaar	Goederenvervoer	Inkoop materiaal	Bedrijfs wagens	Elekt riciteit	Lease wagens	Mat erie el	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verw armen	Vliegreizen zakelijk verkeer	Woon-werkverkeer
2019	2018	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2020	2018	0%	0%	-50%	-50%	-10%	0%	0%	-10%	0%	0%
2021	2018	0%	0%	-60%	-50%	-14%	0%		-10%	0%	0%
2022	2018	0%	0%	-65%	-50%	-20%	-30%	-40%	-10%	0%	0%
2023	2018	0%	0%	-66%	-55%	-30%	-40%	-40%	-30%	0%	0%
2024	2018	0%	0%	-68%	-60%	-35%	-41%	-40%	-50%	0%	0%
2030	2018	-30%	-30%	-70%	-100%	-60%	-50%	-50%	-60%	-20%	-30%

De reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 (samen met zakelijke reizen) bedraagt 65% in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2019. Voor scope 1 en 2 (samen met zakelijke reizen) bedragen de afzonderlijke doelstellingen 64 en 67%.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2e

01-01-2025 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

Het gebruik van QuikDeck blijft een onzekere factor met betrekking tot de vermeden CO₂-uitstoot. De vraag van de klant, in combinatie met de mogelijkheden en toepasbaarheid vanuit BRAND, zullen grotendeels bepalen waar en wanneer deze techniek wordt toegepast. BRAND zal waar mogelijk proberen deze techniek in te zetten. Vanaf 2025 is Brand helemaal overgaan naar composiet dekking panelen. Deze panelen zullen de huidige vloot van houten panelen volledig vervangen. De houten panelen die nu nog worden gebruikt zullen worden uitgefaseerd en er wordt geen hout meer ingekocht. De CO₂ uitstoot zal hierdoor verminderen doordat de panelen in Nederland worden gekocht en niet in Finland of de VS. Daarnaast zal Brand door de inzet van deze panelen een vermindering van ongeveer 20% uitstoot realiseren doordat minder gewicht hoeft te worden vervoerd. Deze panelen zijn namelijk veel lichter dan de huidige houten panelen die tot dusver werden gebruikt. De composiet dekking panelen worden als ze bij Brand niet meer kunnen worden gebruikt, teruggestuurd naar de fabrikant. Hierover zijn afspraken gemaakt. Bij de fabrikant zullen de panelen worden hergebruikt voor andere producten, waarmee Brand eveneens bijdraagt aan een vermindering van afval en CO₂ uitstoot.

Op basis van de scope 3-analyse is een kwantitatieve evaluatie gemaakt voor de "upstream" categorie ingekochte goederen en diensten, zoals omschreven in het Green House Gas Protocol.

De categorie 'kapitaalgoederen' is slechts in beperkte mate te beïnvloeden. De mogelijkheden liggen voornamelijk in de ontwikkeling van een duurzame inkoopstrategie, zoals het kiezen van een fabrikant die gebruik maakt van duurzame energie tijdens de productie of een fabrikant die hergebruikte materialen inzet. Daarnaast kan ook gedacht worden aan het gebruik van materialen met een lage energie-impact. Deze aspecten vallen echter buiten de scope van deze ketenanalyse.

Binnen de onder aanneming en het direct ingekochte transport speelt de upstream-uitstoot van transport een belangrijke rol. Daarom is er voornamelijk gekeken naar methoden om de benodigde hoeveelheid transport te verminderen.

Brand heeft vanaf 2023 succesvol het scheidingspercentage vergroot ten opzichte van 2022. Milgro heeft in 2025 meerdere locaties van Brand bezocht en beoordeeld in hoeverre het afval nog effectiever kan worden gescheiden. In Hoogeveen is o.a. geconcludeerd dat het hout beter kan worden gescheiden in sloophout en hout dat kan worden hergebruikt. Hiervoor zal een aparte container worden geplaatst. Door de in de ketenanalyse "afval" benoemde reductiemaatregelen uit te voeren en een nauwere samenwerking met Milgro te realiseren kan Brand naar verwachting voldoen aan de opgestelde doelstelling.

In 2025 is de verbouwing van het kantoor in Arkel afgerond, waarbij duurzaamheid ook een belangrijke rol heeft gespeeld. De 18-jaar oude airco's zijn vervangen en in het kantoor zijn op diverse plaatsen voorzetwanden geplaatst voor extra isolatie.

Gebruik duurzamere straalmiddelen (Goedgekeurd)

Het terugdringen van de CO₂ uitstoot van het gebruik van straalmiddelen kan op een aantal manieren plaatsvinden:

- Terugdringen van de gebruikte hoeveelheid door recyclebaar grit toe te passen
- Toepassen van de grit met een lagere emissiefactor, veelal restmaterialen van verbrandingsprocessen waarbij een zo lage mogelijke transportafstand noodzakelijk is
- Optimaliseren van het stralen zelf waardoor met minder straalmiddel hetzelfde resultaat wordt bereikt.

Deze maatregel is een samenvatting van bovenstaande uitgangspunten. Het resultaat wordt gemeten op basis van het totale gritgebruik en de op dat moment berekende emissiefactor die uiteraard afhankelijk is van de verschillende types grit die worden toegepast.

Verantwoordelijke

Olaf Smale

Registrator

Anita Moek

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Brand Coating Services B.V. / Straalmiddel	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2017	-1%
		01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-3%
		01-01-2020	-4%

Plaatsen van LED verlichting locatie Arkel (Goedgekeurd)

LED verlichting geplaatst in Arkel en TL verlichting vervangen.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Regiokantoor Arkel / Groene stroom Arkel 1019 - EAN 871689276000065050	Absoluut	01-03-2021	-10.000 kWh

Geen maatregelen gevonden.

5.6. Medewerker bijdrage

Door middel van het uitsturen van toolboxes etc. en door het plaatsen van informatie omtrent duurzaamheid en de voortgang van de CO₂ prestatieladder wordt geprobeerd medewerkers actief te betrekken bij de CO₂ prestatieladder en het thema duurzaamheid, zodat dit meer "ingebed" wordt binnen het bedrijf en zodat het ook meer gaat leven bij de medewerkers. Vanuit Corporate is er eveneens regelmatig communicatie omtrent duurzaamheid en de CSRD.

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Brand Coating Services B.V. Deelname CO2 Expertgroep OnderhoudNL

Venko is mede oprichter en initiatiefnemer van dit platform. Door het organiseren van diverse bijeenkomsten met ketenpartners werkt Venko actief aan het gezamenlijk tot stand brengen van CO2 reducerende maatregelen in de keten.

Of het nu gaat om beter afvalbeheer of het directe energiegebruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2014	

Brand Energy & Infrastructures Services Duurzaam inkopen

Venko heeft het initiatief genomen in haar keten om zich in te zetten voor duurzaam inkopen. Enerzijds betekent dit het uitvragen van het energie c.q. CO2 beleid van ketenpartners en anderzijds het duurzaamheidsbeleid in brede zin. Bijvoorbeeld t.a.v. materiaalgebruik, verwerking afvalstromen, mensenrechten en ontwikkelperspectief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	
Deelname		
Zelf initiatiefnemer om met haar partners te stimuleren zich in te zetten voor een duurzamere bedrijfsketen.		
Resultaten		
Het betreft op dit moment een kwalitatieve uitvraag voor MVO brede aspecten en kwantitatief voor de CO2 uitstoot.		

Brand Energy & Infrastructures Services ECOSTARS

Met het ECOSTARS lidmaatschap wordt de organisatie geaudit op de inspanningen op het gebied van een schoon en duurzaam wagenpark.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2018	
Deelname		
https://www.logistiek010.nl/nl/bedrijven/Brand-Energy-Infrastructure-Services-755		
Resultaten		
De audit van brand Energy & Infrastructure Services B.V. heeft geresulteerd in een waardering van 4 sterren.		

Brand Energy & Infrastructures Services Stichting Positieve Impact

Nederland CO2 Neutraal organiseert vier keer per jaar bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten op te doen op het gebied van CO2.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	31-01-2019	
Deelname		
Brand Energy & Infrastructure Services B.V. is lid van Nederland CO2 Neutraal Nederland en neemt deel in de werkgroep bedrijfsmiddelen		